



전기 자동차용 충전 기술

2019/2020



단자대

- 단자대



인터페이스 기술 및 스위칭 장치

- 전자 스위칭 장치 및 모터 제어
- 측정 및 제어 기술
- 모니터링
- 릴레이 모듈
- 컨트롤러용 시스템 케이블링



센서/액추에이터 케이블링 및 커넥터

- 센서/액추에이터 케이블링
- 케이블 및 라인
- 커넥터



오토메이션

- PLCnext Technology
- 산업용 클라우드 컴퓨팅
- 소프트웨어
- PLC 및 I/O 시스템
- 기능적 세이프티
- 산업용 통신 기술
- HMI 및 산업용 PC
- 조명 및 시그널링



마킹 시스템, 공구 및 마운팅 제품

- 마킹 및 라벨링
- 공구
- 설치 및 마운팅 제품



전기 자동차용 충전 기술

- 전기 자동차용 충전 기술



파워 서플라이, 서지 보호기 및 장치 회로 차단기

- 서지 보호기 및 노이즈 필터
- 파워 서플라이 및 UPS
- 보호 장치



PCB 단자대 및 PCB 커넥터

E-paper를 사용해 제품을 신속하게 선택하십시오.

i 웹 코드: #1517

웹 코드를 사용해 자세히 알아보기

자세한 내용을 확인하려면 본 카탈로그에 제공된 웹 코드를 사용하십시오. 웹 사이트의 검색란에 #과 4자리 숫자를 입력하십시오.

i 웹 코드: #1234(예)

아래와 같은 링크를 이용할 수 있습니다.
phoenixcontact.net/webcode/#1234

웹 사이트의 제품 영역에서 최신 정보 및 모든 신제품을 직접 확인할 수 있습니다.

phoenixcontact.net/products

모바일에서 피닉스컨택트 카탈로그 앱을 사용해 검색하실 수 있습니다.



목차

제품군 개요

4

원하는 제품을 보다 신속하게 찾을 수 있습니다.

충전 시스템

6



충전 컨트롤러

54



충전 기술 세트

68



충전 시설 관리 소프트웨어

72



기술 정보

78

색인

80

충전 시스템



DC 충전 케이블

12페이지



냉각식 DC 충전 케이블

16페이지



DC 충전 케이블용 수리 키트

40페이지



DC 충전 케이블용 홀더

42페이지



선단 탈피 처리가 되어있는
AC 충전 케이블

20페이지



모바일 AC 충전 케이블

28페이지



AC 어댑터 충전 케이블

32페이지



AC 충전 케이블용 홀더

44페이지



AC 인프라 소켓 아웃렛

36페이지



AC 인프라 소켓 아웃렛용 보호 커버

46페이지



차량 인렛

50페이지

충전 컨트롤러



공영 및 민영 애플리케이션용
DC 충전 컨트롤러

57페이지



공영 및 민영 애플리케이션용
AC 충전 컨트롤러

60페이지



개인 애플리케이션용
AC 충전 컨트롤러

62페이지



AC 충전 컨트롤러용
잔류 전류 모니터링

67페이지

충전 기술 세트



개인 애플리케이션용 AC 충전 기술 세트
70페이지



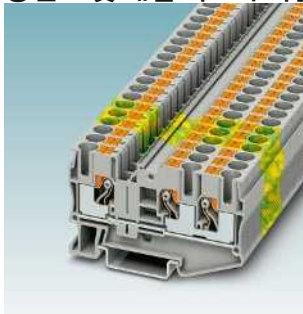
민영 애플리케이션용 AC 충전 기술 세트
71페이지

충전 시설 관리 소프트웨어



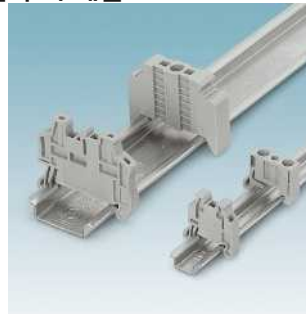
충전 시설 관리용 소프트웨어 제품군
76페이지

충전소 및 패널 박스 구축을 위한 추가 제품



단자대
카탈로그 1 참조

i 웹 코드: #0567



설치용 제품
카탈로그 3 참조

i 웹 코드: #0094



전원 공급 장치
카탈로그 4 참조

i 웹 코드: #1930



서지 보호
카탈로그 4 참조

i 웹 코드: #2105



에너지 미터
카탈로그 5 참조

i 웹 코드: #1267



통신 기술
카탈로그 6 참조

i 웹 코드: #0936



조작 패널
카탈로그 6 참조

i 웹 코드: #2104



충전 시스템

피닉스컨택트의 충전 시스템은 전기 차량의 에너지 공급과 관련한 표준을 제시합니다.

피닉스컨택트의 충전 케이블, 소켓 아웃렛 및 차량 인렛은 온도급 전원 및 신호 접점, 고정밀 온도 모니터링 및 통합 잠금 시스템이 적용되어 안전하고 안정적으로 작동합니다. 뛰어난 인체 공학적 설계가 적용되어 쉽고 편안하게 사용할 수 있습니다.

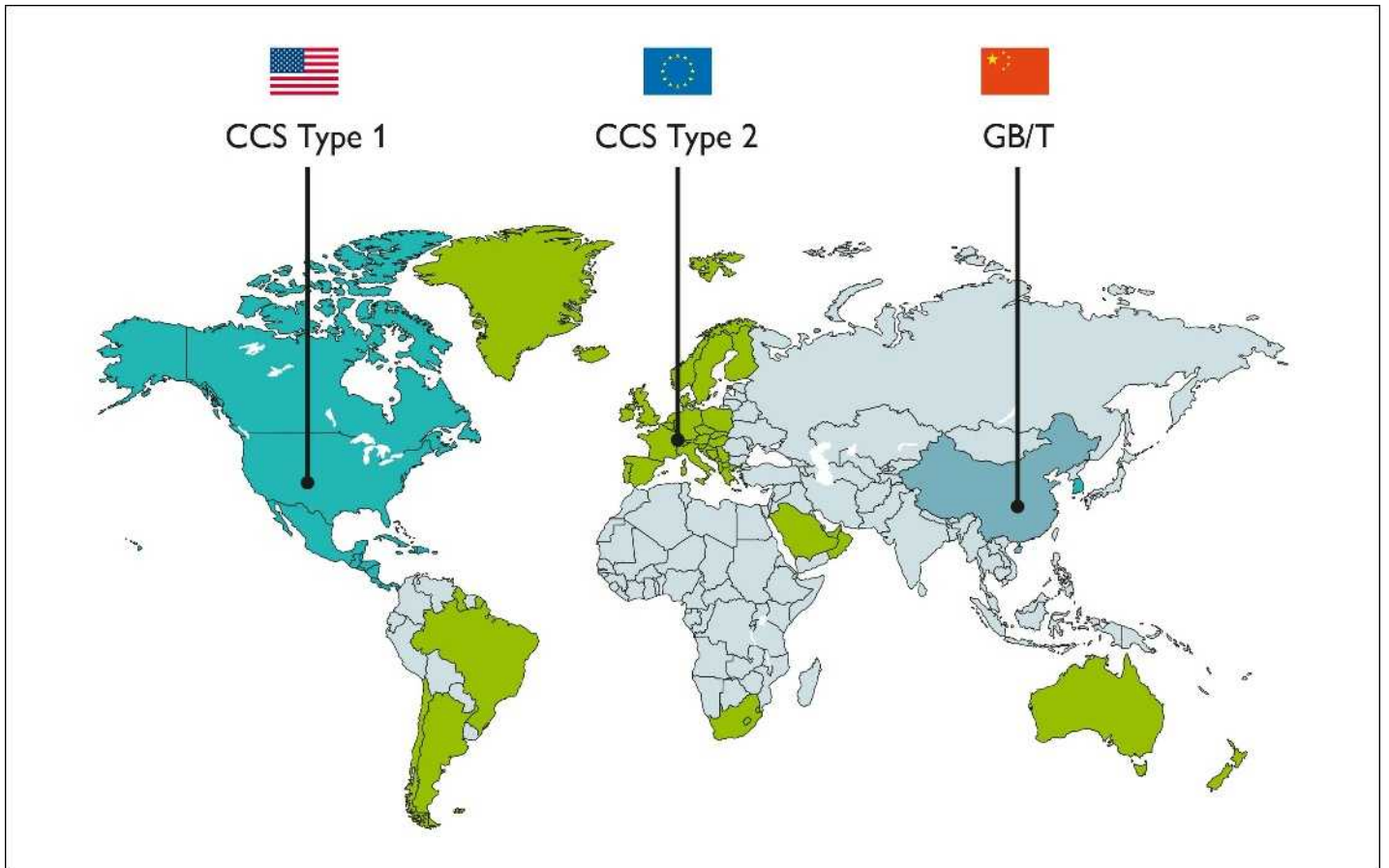
피닉스컨택트는 고출력 충전(High Power Charging, HPC) 기술을 사용해 충전 시간을 단 몇 초 이내로 단축함으로써 전기 자동차 역사에 기록될 새로운 전기를 마련했습니다.

다양한 제품군에는 전세계 모든 애플리케이션을 위한 가장 중요한 세 가지 충전 표준이 적용되어 있습니다.

- 북미 및 일본용 타입 1
- 유럽 및 기타 국가용 타입 2
- 중국용 GB/T

i 웹 코드: #2073

글로벌 충전 타입 및 충전 모드 포트폴리오	8
DC 충전 케이블	10
DC 충전 케이블 - 고출력 충전(HPC)	14
AC 충전 케이블	18
AC 인프라 소켓 아웃렛	34
액세서리	38
차량 인렛	48



현재 전세계적으로 각기 다른 커넥터 구조를 갖는 다양한 충전 표준들이 사용되고 있습니다.

피닉스컨택트는 전세계 다양한 지역의 고객들을 위해 기존의 교류 전류(AC) 전원 그리드를 통한 충전과 직류 전류(DC)를 사용하는 고속 충전을 모두 지원하는 충전 케이블 및 차량 인렛 제품을 제공합니다.

피닉스컨택트가 개발한 결합 충전 시스템(CCS)을 사용하면 전세계 거의 모든 지역에서 하나의 차량 인렛을 사용해 AC 및 DC 충전을 모두 수행할 수 있습니다.

연결부가 공통으로 사용할 수 있는 구조로 제작되었기 때문에 AC 및 DC 차량 커넥터를 동일한 차량 인렛에 연결할 수 있습니다. 따라서 자동차 제조업체들은 하나의 차량용 인렛만 설계하면 되고, 운전자는 충전 과정을 손쉽게 제어할 수 있습니다.

차량 커넥터의 전기 기계적 잠금 시스템과 통합된 고정밀 온도 모니터링 기능은 시스템의 안전한 작동을 보장합니다.

IEC 61851에는 충전 표준과 함께 네 가지의 충전 모드가 정의되어 있습니다. 충전 모드 1 - 3은 AC 충전에만 적용되며 충전 모드 3은 충전 케이스 A, B 및 C로 세분화됩니다. 충전 모드 4는 DC 충전에 적용됩니다.

피닉스컨택트 제품 포트폴리오에서 지원하는 충전 모드는 오른쪽 아래에 나와 있습니다.

i 웹 코드: #2110



CCS 타입 1

SAE J1772 및 IEC 62196-3에 따른 타입 1 버전의 결합 충전 시스템은 북미에서 사용되며 한국에서도 사용됩니다. AC 및 DC 차량 커넥터의 연결부는 AC 및 DC 차량 커넥터의 경우 연결부가 AC용 커넥터와 동일하기 때문에 동일한 CCS 차량 인렛에 사용할 수 있습니다.



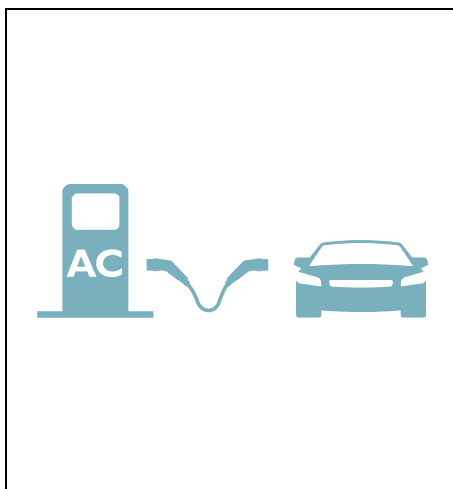
CCS 타입 2

2013년에 유럽 연합 위원회는 IEC 62196-3에 따른 타입 2 버전의 결합 충전 시스템을 유럽 전체의 공통 표준으로 채택했습니다. 이 표준은 그린란드, 남미, 남아프리카, 사우디 아라비아 및 호주에도 널리 보급되어 있습니다. AC 및 DC 차량 커넥터의 경우 연결부가 AC용 커넥터와 동일하기 때문에 동일한 CCS 차량 인렛에 사용할 수 있습니다.



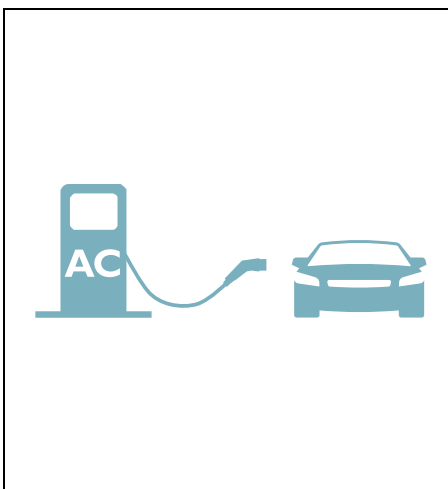
GB/T

GB/T 20234 충전 표준은 중국에서만 사용합니다. AC 및 DC 차량 커넥터가 서로 다른 모양의 연결부를 사용하기 때문에 차량에 별개의 AC 및 DC 인렛이 필요합니다.



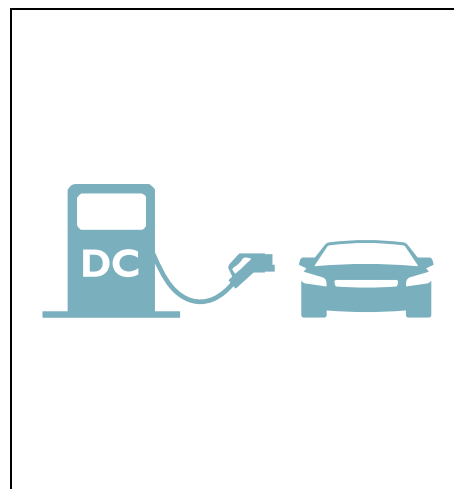
충전 모드 3, 케이스 B

충전 모드 3의 경우 차량은 충전소 또는 패널 박스의 AC 전류를 사용하여 충전됩니다. 충전 케이스 B의 경우 양쪽 끝에 커넥터가 있는 모바일 AC 충전 케이블이 필요하며, 한쪽 끝은 차량 인렛에 삽입되는 차량 커넥터이고, 다른 쪽 끝은 충전소의 충전 아웃렛에 삽입되는 인프라 플러그입니다.



충전 모드 3, 케이스 C

충전 모드 C의 경우는 충전소에 영구적으로 연결되는 충전 케이블이 사용됩니다. 따라서 충전 케이블의 한쪽 끝에만 차량 인렛에 삽입되는 차량 커넥터가 달려 있습니다.



충전 모드 4

이 충전 모드는 직류 전류(DC)를 사용해 충전합니다. 매우 높은 충전 전류로 인해 높은 안전성 요구 사항이 적용됩니다. 따라서 이 모드의 경우 충전소에 영구적으로 연결된 충전 케이블만 사용되며 플러그 타입 연결은 차량에만 장착되어 있습니다.



높은 전력 전송을 통한 짧은 충전 시간

재생 가능한 에너지와 함께 전기 차량용 충전 인프라의 보급과 개발은 모빌리티의 미래를 향한 중요한 진전입니다. 여기에서 중요한 점은 일상 생활에서 손쉽게 충전 프로세스에 접근하고 사용할 수 있어야 한다는 것입니다. 운전 중 휴게소 등에 잠시 들려 손쉽게 충전할 수 있도록 하기 위해서는 고전력 전송 및 안정적인 세이프티 메커니즘이 적용된 충전 인프라가 필요합니다. AC 충전과 비교하여 DC 충전은 훨씬 높은 전력 전송이 가능하기 때문에 장거리 여행 중 짧은 시간 동안 충전해야 하는 경우에 이상적인 솔루션입니다.

강력한 충전 케이블

피닉스컨택트는 글로벌 고속 DC 충전을 위해 표준과 호환되는 강력하고 다양한 충전 케이블을 제공하고 있습니다. DC 충전 케이블은 선단 탈피 처리가 되어 있기 때문에 충전 모드 4에 따라 충전소에 영구적으로 연결할 수 있습니다. 충전 표준에 따라 최대 250 kW의 전원이 지원됩니다. 통합 센서를 통해 정확한 온도 모니터링이 가능하기 때문에 안전한 충전 프로세스가 보장됩니다.

이점

- CCS 타입 1, CCS 타입 2 및 GB/T를 위한 포괄적 제품군
- 은도금 전원 및 신호 접점으로 인한 효율적인 전력 전송 및 장기적 안정성
- 전원 접점의 온도 모니터링을 위한 통합 센서 기술
- 인체 공학적 핸들 및 추가의 고무 그립 컴포넌트로 인한 편리한 조작
- IATF 16949 자동차 표준 및 ISO 9001에 따라 개발 및 생산

i 웹 코드: #2099



CCS 타입 1

SAE J1772 및 IEC 62196-3을 준수하는 CCS 타입 1 충전 케이블을 사용하여 북미 및 다른 AWG 충전 인프라에서 고속 DC 충전이 가능합니다. 이 충전 케이블에는 UL 인증을 획득한 AWG 케이블과 레버 잠금 메커니즘이 적용되어 있습니다. 충전 프로세스 도중에 레버가 작동하는 경우 차량과 충전소 간의 전원을 차단하기 위해 통신이 이루어집니다.



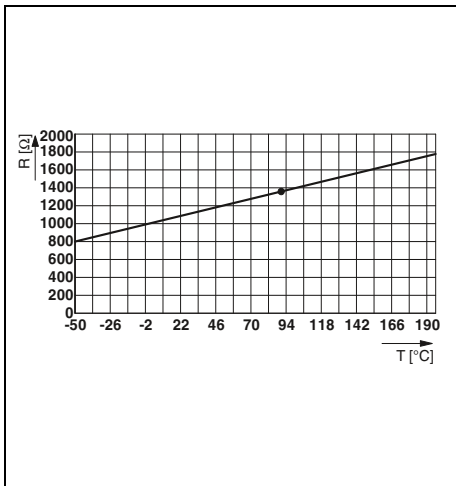
CCS 타입 2

2013년, IEC 62196-3을 준수하는 CCS 타입 2 충전 케이블은 유럽의 고속 충전 기술 분야에 새로운 전기를 마련하였습니다. 충전 중, 충전 케이블은 차량 인렛에 통합된 잠금 액추에이터를 통해 높은 인발력을 견딜 수 있는 볼트로 전기 기계적으로 결합됩니다. 케이블은 VDE 인증을 획득한 메트릭 케이블입니다.



GB/T

GB/T 20234.3-2015를 준수하는 DC 충전 케이블은 중국 충전 인프라에서 고속 충전에 사용됩니다. 이 충전 케이블에는 메트릭 케이블 이외에도 차량 커넥터에 통합되도록 피닉스컨택트가 개발한 고유한 잠금 메커니즘이 적용되어 있습니다. 이 잠금 메커니즘은 충전 스테이션에서 제어되며 충전 중에 차량 커넥터의 레버가 작동하는 것을 방지합니다.



고정밀 온도 측정

차량 커넥터의 통합 온도 센서는 결합 발생 시(예: 오염 발생) 충전 전류를 차단하기 위해 적시에 충전소로 펄스를 전송합니다.



충전 시 견고한 잠금

고속 충전 시 높은 충전 전류가 전송됩니다. 따라서 충전 중 부하 상태에서 커넥터가 분리되지 않게 방지하는 것이 중요합니다. 차량 커넥터는 매우 효율적인 잠금 메커니즘으로 보호됩니다.



충전 시 견고한 고정

DC 충전 케이블용 홀더가 충전소 또는 패널 박스 외부에 마운트됩니다. 이 홀더는 차량 커넥터를 제자리에 단단히 고정하여 충전하지 않을 때 부품으로부터 보호합니다. 홀더는 "액세서리" 섹션에 나열되어 있습니다.

충전 시스템

DC 충전 케이블

CCS 타입 2

- 단 몇 분 이내에 충전 완료
- 유럽 충전 인프라용 충전 케이블

참고:
피닉스컨택트는 고객이 요청할 경우 회사 로고가 표시된 차량 커넥터뿐만 아니라 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블을 제공할 수 있습니다.

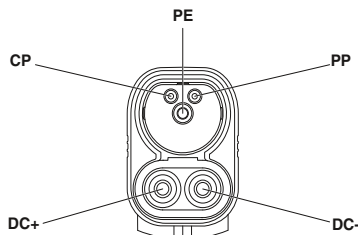


메트릭 케이블 있음



메트릭 케이블 있음

	기술 데이터		기술 데이터	
	80 A의 조정 가능한 충전 전류 제한	150 A	200 A	
정격 전압	1000 V DC	1000 V DC	1000 V DC	
정격 전류	80 A	150 A	200 A	
표준	IEC 62196-3	IEC 62196-3	IEC 62196-3	
충전 모드	모드 4	모드 4	모드 4	
저항기 코딩	1500 Ω (PE 및 PP 간)	1500 Ω (PE 및 PP 간)	1500 Ω (PE 및 PP 간)	
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	
전원 접점 수	3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)	
삽입/제거 사이클	> 10000	> 10000	> 10000	
삽입/분리 강도	< 100 N	< 100 N	< 100 N	
온도 센서	Pt 1000	Pt 1000	Pt 1000	
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP44	IP44	IP44	
케이블 데이터				
케이블 타입	직선	직선	직선	
케이블 길이	5 m	5 m	5 m	
케이블 직경	18.4 mm ±0,3 mm	28 mm ±0.4 mm	32.4 mm ±0.2 mm	
케이블 구조	3 x 16 mm ² + 3 x 2 x 0.75 mm ²	2 x 50 mm ² + 1 x 25 mm ² + 3 x 2 x 0.75 mm ²	2 x 70 mm ² + 1 x 35 mm ² + 3 x 2 x 0.75 mm ²	
시스 색상	검정색	검정색	검정색	
	주문 데이터		주문 데이터	
설명	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
	80 A의 조정 가능한 충전 전류 제한	150 A	200 A	
개방형 케이블 끝이 있는 DC 충전 케이블, 결합 충전 시스템(CCS)	1095764	1	1095767	1
			1095775	1
	액세서리		액세서리	
설명	타입	주문 번호	포장 수량	타입
	EV-T2CCS-PARK	1624153	1	EV-T2CCS-PARK



차량 커넥터의 핀 할당

GB/T

- 단 몇 분 이내에 충전 완료
- 중국 충전 인프라용 충전 케이블
- 통합 잠금 기능 및 보호 캡이 있는 차량 커넥터

참고:
피닉스컨택트는 고객이 요청할 경우 회사 로고가 표시된 차량 커넥터뿐만 아니라 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블을 제공할 수 있습니다.

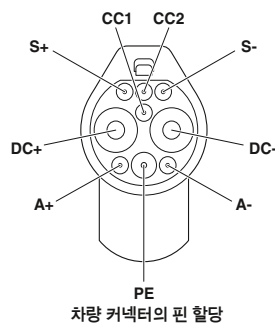


GB/T DC 차량 커넥터,
메트릭 케이블 있음



GB/T DC 차량 커넥터,
메트릭 케이블 있음

	기술 데이터		기술 데이터			
	80 A의 조정 가능한 충전 전류 제한	125 A	180 A	250 A		
정격 전압	1000 V DC	1000 V DC	1000 V DC	1000 V DC		
정격 전류 표준	80 A GB/T 20234.1-2015, GB/T 20234.3-2015	125 A GB/T 20234.1-2015, GB/T 20234.3-2015	180 A GB/T 20234.1-2015, GB/T 20234.3-2015	250 A GB/T 20234.1-2015, GB/T 20234.3-2015		
충전 모드	모드 4	모드 4	모드 4	모드 4		
저항기 코딩	1000 Ω (PE 및 CC1 / PE 및 CC2 간)	1000 Ω (PE 및 CC1 / PE 및 CC2 간)	1000 Ω (PE 및 CC1 / PE 및 CC2 간)	1000 Ω (PE 및 CC1 / PE 및 CC2 간)		
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C		
전원 접점 수	3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)		
삽입/제거 사이클	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000		
삽입/분리 강도	< 100 N	< 100 N	< 100 N	< 100 N		
온도 센서	Pt 1000	Pt 1000	Pt 1000	Pt 1000		
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP55	IP55	IP55	IP55		
보호 수준(보호 캡 있음)	IP54	IP54	IP54	IP54		
케이블 데이터						
케이블 타입	직선	직선	직선	직선		
케이블 길이	5 m	5 m	5 m	5 m		
케이블 직경	27 mm ±0.4 mm	31.6 mm ±0.4 mm	33.1 mm ±0.4 mm	34.9 mm ±0.4 mm		
케이블 구조	3 x 16 mm ² + 2 x 4 mm ² + (2 x 0.75 mm ²) P + 10 x 0.75 mm ²	2 x 35 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 4 mm ² + (2 x 0.75 mm ²) P + 10 x 0.75 mm ²	2 x 50 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 4 mm ² + (2 x 0.75 mm ²) P + 10 x 0.75 mm ²	2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 4 mm ² + (2 x 0.75 mm ²) P + 10 x 0.75 mm ²		
시스 색상	검정색	검정색	검정색	검정색		
	주문 데이터		주문 데이터			
설명	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량		
GB/T DC 충전 케이블	80 A의 조정 가능한 충전 전류 제한		125 A			
	1031383	1	1031381	1		
			180 A			
			1085611	1		
			250 A			
			1031379	1		
	액세서리			액세서리		
설명	타입	주문 번호	포장수량	타입	주문 번호	포장수량
홀더						
차량 커넥터 탐지 기능 없음	EV-GBDC-PARK	1623770	1	EV-GBDC-PARK	1623770	1
차량 커넥터 탐지 있음	EV-GBDC-PARK-SW	1623497	1	EV-GBDC-PARK-SW	1623497	1
육각형 헤드 스크류로 고정	EV-GBDC-PARK-R	1623496	1	EV-GBDC-PARK-R	1623496	1





매우 짧은 충전 시간

피닉스컨택트는 고출력 충전(HPC) 시스템을 통해 3분에서 5분 만에 전기 차량 배터리를 충전하여 100 km의 거리를 주행할 수 있는 충전 기술을 개발했습니다. 이 기술의 핵심은 최대 500 A의 충전 전류를 가능하게 하는 인텔리전트 냉각 기능이 적용된 고성능 차량 커넥터이며, 1000 V의 시스템 전압에서 500 kW의 충전 전력을 제공합니다.

지금까지는 기술적으로 결합 충전 시스템(CCS)을 사용하여 최대 200 A의 충전 전류만 가능했습니다. 그러나 매우 짧은 시간 내에 충전을 완료하기 위해서는 상당히 높은 전류가 필요합니다. 기존 충전 기술의 경우는 위험한 수준의 과열이 발생하거나 크고 무거운 케이블이 필요했습니다.

피닉스컨택트의 인텔리전트 HPC 기술은 안전성 또는 관리 편의성을 저해하지 않으면서 최대 500 A의 충전 전류를 가능하게 하는 냉각제 시스템에 기반합니다. 피닉스컨택트는 환경 친화적이고 유지 관리가 용이한 물과 글리콜의 혼합물을 냉각제로 사용하여 차량 커넥터의 충전 케이블과 DC 전원 접점을 냉각시킵니다. 우수한 열 전도성을 갖는 차량 커넥터의 접점 캐리어는 방열판 역할도 수행합니다.

냉각 시스템은 어떻게 작동합니까?

VDE-AR-E 2623-5-3 지침 및 IEC TS 62196-3-1 표준에 따르면 차량 커넥터 및 충전 케이블의 온도는 충전 시 주변 대기 온도보다 50 K 이상 높아서는 안 됩니다($\Delta T_{max} = 50 K$).

피닉스컨택트의 HPC 시스템에는 차량 커넥터 전원 접점뿐만 아니라 충전 케이블에서 발생한 열을 실시간으로 측정하기 위한 여러 개의 온도 센서가 포함되어 있습니다.

컨트롤러는 수집한 데이터를 평가하고 그에 따라 냉각 출력을 조절합니다. 이를 통해 표준에 따라 과열을 방지하는 동시에 냉각 시스템의 에너지 효율성을 향상시킵니다.

냉각 회로의 손쉬운 유지 관리

환경 친화적인 물과 글리콜의 혼합물을 냉각제로 사용하기 때문에 냉각 회로의 유지 관리가 간단합니다. 오일 냉각 기능을 사용하는 유지 관리가 어려운 폐쇄형 시스템과 달리 차량 커넥터에 필요한 반개방 시스템은 냉각제를 다시 채우는 등의 유지 관리가 간편합니다.

이점

- 최대 500 kW의 매우 높은 충전 전원을 사용해 몇 분 만에 고속 충전 완료
- 작은 직경의 케이블 사용 및 손쉬운 케이블 사용을 가능하게 하는 효율적인 냉각
- 케이블 외피의 마모 인디케이터와 함께 지속적인 온도 및 누출 모니터링을 통한 뛰어난 안전성
- 교체 가능한 연결부 및 환경 친화적 냉각제를 사용한 반개방 냉각 시스템을 통한 손쉬운 유지 관리
- 널리 보급된 결합 충전 시스템(CCS)과의 완전한 호환성

i 웹 코드: #1631



CCS 타입 1 및 CCS 타입 2

피닉스컨택트의 냉각식 HPC 시스템 DC 충전 케이블은 북미(CCS 타입 1) 및 유럽(CCS 타입 2)용으로 널리 보급된 결합 충전 시스템과 완벽하게 호환됩니다. 또한 피닉스컨택트는 충전 프로세스 및 냉각을 위한 적절한 제어 기술과 함께 HPC 고속 충전소를 위한 다양한 추가 제품을 제공합니다.



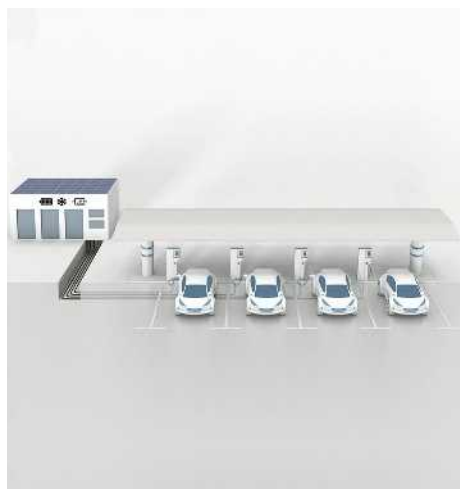
옵션 패널 피드스루

옵션 패널 피드스루를 사용하면 HPC 충전 케이블을 충전소에 빠르고 쉽고 안전하게 설치할 수 있습니다. 전원, 통신 및 냉각용 특수 인터페이스가 패널 피드스루에 장착되어 있습니다. 이 패널 피드스루는 충전 케이블에 사전 마운트된 상태로 제공됩니다. 피닉스컨택트는 모든 HPC 충전 케이블을 직선 또는 앵글 패널 피드스루가 있거나 없는 상태로 제공합니다.



교체 가능한 연결부

공용 충전소의 충전 케이블과 연결부는 매우 강한 기계적 압박을 받습니다. HPC 차량 커넥터의 연결부 프레임 및 전원 접점을 신속하게 교체할 수 있기 때문에 다운타임(시스템을 이용할 수 없는 시간)이 최소화되고 고비용이 소요되는 전체 HPC 충전 케이블 교체가 필요 없습니다. 수리 키트는 "액세서리" 섹션에 나열되어 있습니다.



충전 시설 및 충전 설비용 애플리케이션

이러한 애플리케이션에서 냉각 시스템 및 컨트롤러 등은 주로 중앙 집중식으로 별도의 건물에 보관됩니다. 분산된 충전소에는 해당 위치에서 냉각수가 공급되며 개별 열 교환기만 장착됩니다. 따라서 모든 충전소는 공통 냉각 회로를 사용합니다.



독립형 충전소용 애플리케이션

단일 충전소에도 완전한 HPC 시스템을 설치할 수 있습니다. 이는 냉각 장치와 컨트롤러가 충전소에 통합되어 차량 커넥터 및 충전 케이블과 함께 독립적인 냉각 회로를 생성한다는 것을 의미합니다.



냉각식 HPC 솔루션 구성

피닉스컨택트가 충전소에 사용 가능한 설치 공간, 설치 위치의 기후 조건 및 추가 요인에 따라 HPC 충전 케이블, 패널 피드스루, 컨트롤러 및 기타 컴포넌트의 이상적인 조합을 구성합니다. 또한 피닉스컨택트는 당사의 기술 파트너 중 하나가 제공하는 적절한 냉각 장치 및 열 교환기를 추천해 드립니다.

충전 시스템

냉각 DC 충전 케이블 – 고출력 충전

CCS 타입 2

- 초고속 충전
- 유럽 충전 인프라용 충전 케이블
- 냉각식 차량 커넥터
- 냉각식 충전 케이블

참고:
피닉스컨택트는 고객이 요청할 경우 회사 로고가 표시된 차량 커넥터뿐만 아니라 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블을 제공할 수 있습니다.

High Power Charging Technology[®]
www.phoenixcontact.com



메트릭 케이블 및
앵글 패널 피드스루, 왼쪽

High Power Charging Technology[®]
www.phoenixcontact.com



메트릭 케이블 및
앵글 패널 피드스루, 오른쪽

기술 데이터	
정격 전압	1000 V DC
정격 전류	500 A
표준	IEC 62196-3-1
충전 모드	모드 4
저항기 코딩	1500 Ω (PE 및 PP 간)
주변 온도(작동)	-30 °C ... 40 °C
전원 접점 수	3 (PE, DC+, DC-)
삽입/제거 사이클	> 10000
삽입/분리 강도	< 100 N
온도 모니터링	2x NTC(교체 가능, 전면부 DC 접점) 2x NTC(내부 DC 전력선)
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP54
케이블 데이터	
케이블 타입	직선
케이블 길이	5 m
케이블 직경	35.7 mm ±0.4 mm
케이블 구조	5 x 25 mm ² + 7 x 0.75 mm ²
시스 색상	검정색
패널 피드스루 타입	왼쪽 앵글 패널 피드스루
패널 두께	최대 5 mm
필요한 마운팅 스크류	M5x16
치수(H x W x D)	80 mm x 82 mm x 215.5 mm
패널 피드스루용 팬	
주변 온도(작동)	-20 °C ... 40 °C
기계적 서비스 수명	70.000 h (40 °C의 경우)
연결 타입	2 x AWG 26
정격전압 U _N	24 V DC
정격 전압 범위	18 V DC ... 24 V DC
팬 용적 플로우	28 m ³ /h
팬 속도 표시	4400 min ⁻¹
냉각 장치에 대한 요구 사항	
냉각 용량	600 W
흐름 속도	2 l/분
작동 압력	1.00 bar ... 2.00 bar
유동 온도	10 °C

기술 데이터	
500 A	400 A
정격 전압	1000 V DC
정격 전류	400 A
표준	IEC 62196-3-1
충전 모드	모드 4
저항기 코딩	1500 Ω (PE 및 PP 간)
주변 온도(작동)	-30 °C ... 40 °C
전원 접점 수	3 (PE, DC+, DC-)
삽입/제거 사이클	> 10000
삽입/분리 강도	< 100 N
온도 모니터링	2x NTC(교체 가능, 전면부 DC 접점) 2x NTC(내부 DC 전력선)
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP54
케이블 데이터	
케이블 타입	직선
케이블 길이	5 m
케이블 직경	35.7 mm ±0.4 mm
케이블 구조	5 x 25 mm ² + 7 x 0.75 mm ²
시스 색상	검정색
패널 피드스루 타입	왼쪽 앵글 패널 피드스루
패널 두께	최대 5 mm
필요한 마운팅 스크류	M5x16
치수(H x W x D)	80 mm x 82 mm x 215.5 mm
패널 피드스루용 팬	
주변 온도(작동)	-20 °C ... 40 °C
기계적 서비스 수명	70.000 h (40 °C의 경우)
연결 타입	2 x AWG 26
정격전압 U _N	24 V DC
정격 전압 범위	18 V DC ... 24 V DC
팬 용적 플로우	28 m ³ /h
팬 속도 표시	4400 min ⁻¹
냉각 장치에 대한 요구 사항	
냉각 용량	600 W
흐름 속도	2 l/분
작동 압력	1.00 bar ... 2.00 bar
유동 온도	20 °C

기술 데이터	
500 A	400 A
정격 전압	1000 V DC
정격 전류	400 A
표준	IEC 62196-3-1
충전 모드	모드 4
저항기 코딩	1500 Ω (PE 및 PP 간)
주변 온도(작동)	-30 °C ... 40 °C
전원 접점 수	3 (PE, DC+, DC-)
삽입/제거 사이클	> 10000
삽입/분리 강도	< 100 N
온도 모니터링	2x NTC(교체 가능, 전면부 DC 접점) 2x NTC(내부 DC 전력선)
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP54
케이블 데이터	
케이블 타입	직선
케이블 길이	5 m
케이블 직경	35.7 mm ±0.4 mm
케이블 구조	5 x 25 mm ² + 7 x 0.75 mm ²
시스 색상	검정색
패널 피드스루 타입	오른쪽 앵글 패널 피드스루
패널 두께	최대 5 mm
필요한 마운팅 스크류	M5x16
치수(H x W x D)	80 mm x 82 mm x 215.5 mm
패널 피드스루용 팬	
주변 온도(작동)	-20 °C ... 40 °C
기계적 서비스 수명	70.000 h (40 °C의 경우)
연결 타입	2 x AWG 26
정격전압 U _N	24 V DC
정격 전압 범위	18 V DC ... 24 V DC
팬 용적 플로우	28 m ³ /h
팬 속도 표시	4400 min ⁻¹
냉각 장치에 대한 요구 사항	
냉각 용량	600 W
흐름 속도	2 l/분
작동 압력	1.00 bar ... 2.00 bar
유동 온도	20 °C

설명	주문 데이터	
	주문 번호	포장수량
CCS 타입 2 DC 충전 케이블, 냉각식	500 A	400 A
	1085637	1052443
	1	1

설명	주문 데이터	
	주문 번호	포장수량
CCS 타입 2 DC 충전 케이블, 냉각식	500 A	400 A
	1089665	1089664
	1	1

설명	액세서리	
	타입	주문 번호
출력 차량 커넥터 탐지 기능 없음 수리 키트	EV-T2CCS-PARK	1624153
	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS	1085799
	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT	1085798
	EV-T2CCS-MF-M4X10	1085797

설명	액세서리	
	타입	주문 번호
출력 차량 커넥터 탐지 기능 없음 수리 키트	EV-T2CCS-PARK	1624153
	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS	1085799
	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT	1085798
	EV-T2CCS-MF-M4X10	1085797

High Power Charging Technology[®]
Copyright © PHOENIX CONTACT

High Power Charging Technology[®]
Copyright © PHOENIX CONTACT



메트릭 케이블 및
직선 패널 피드스루 있음



메트릭 케이블 있음,
패널 피드스루 없음

기술 데이터		기술 데이터	
500 A	400 A	500 A	
1000 V DC	1000 V DC	1000 V DC	
500 A	400 A	500 A	
IEC 62196-3-1	IEC 62196-3-1	IEC 62196-3-1	
모드 4	모드 4	모드 4	
1500 Ω (PE 및 PP 간)	1500 Ω (PE 및 PP 간)	1500 Ω (PE 및 PP 간)	
-30 °C ... 40 °C	-30 °C ... 40 °C	-30 °C ... 40 °C	
3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)	
> 10000	> 10000	> 10000	
< 100 N	< 100 N	< 100 N	
2x NTC(교체 가능, 전면부 DC 접점)	2x NTC(교체 가능, 전면부 DC 접점)	2x NTC(교체 가능, 전면부 DC 접점)	
2x NTC(내부 DC 전력선)	2x NTC(내부 DC 전력선)	2x NTC(내부 DC 전력선)	
IP54	IP54	IP54	
직선	직선	직선	
5 m	5 m	5 m	
35.7 mm ±0.4 mm	35.7 mm ±0.4 mm	35.7 mm ±0.4 mm	
5 x 25 mm ² + 7 x 0.75 mm ²	5 x 25 mm ² + 7 x 0.75 mm ²	5 x 25 mm ² + 7 x 0.75 mm ²	
검정색	검정색	검정색	
직선 패널 피드스루	직선 패널 피드스루	-	
최대 5 mm	최대 5 mm	-	
M5x16	M5x16	-	
80 mm x 82 mm x 227.69 mm	80 mm x 82 mm x 227.69 mm	-	
-20 °C ... 40 °C	-	-	
70.000 h (40 °C의 경우)	-	-	
2 x AWG 26	-	-	
24 V DC	-	-	
18 V DC ... 24 V DC	-	-	
28 m ³ /h	-	-	
4400 min ⁻¹	-	-	
600 W	600 W	600 W	
2 l/분	2 l/분	2 l/분	
1.00 bar ... 2.00 bar	1.00 bar ... 2.00 bar	1.00 bar ... 2.00 bar	
10 °C	20 °C	10 °C	

주문 데이터				주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
	500 A		400 A		500 A		
1085631	1	1052444	1	1085638	1		

액세서리			액세서리		
타입	주문 번호	포장 수량	타입	주문 번호	포장 수량
EV-T2CCS-PARK	1624153	1	EV-T2CCS-PARK	1624153	1
EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS	1085799	1	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS	1085799	1
EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT	1085798	1	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT	1085798	1
EV-T2CCS-MF-M4X10	1085797	1	EV-T2CCS-MF-M4X10	1085797	1



모든 애플리케이션을 위한 다양한 제품

충전 모드 3에 따라 개인 및 민영 애플리케이션에서 교류 전류(AC)를 사용하는 기존의 충전 방식도 e-모빌리티(electromobility) 구축을 위한 중요한 역할을 수행합니다.

피닉스컨택트는 이 충전 모드를 위해 최대 26 kW의 표준 호환 충전 전원 및 모든 국가별 표준에 맞는 VDE, UL 및 PSE 인증 AC 충전 케이블을 제공합니다. 이는 모든 애플리케이션을 위한 올바른 충전 케이블이 제공된다는 것을 의미합니다.

- 충전 케이스 C의 경우 선단 탈피 처리된 충전 케이블이 필요합니다. 이 경우 충전 케이블은 충전소에 영구적으로 연결됩니다.
- 모바일 충전 케이블을 충전 케이스 B에서 사용하고 차량의 트렁크 등에 넣어 운반합니다. 이 케이블은 양쪽에 연결 부품이 장착됩니다.
- 미국 타입 1 인렛이 있는 차량을 유럽 타입 2 충전소에서 충전해야 하는 경우 등에는 모바일 어댑터 충전 케이블이 충전 케이스 B에 이상적인 솔루션입니다.

독일 디자인 어워드 수상

피닉스컨택트의 타입 2 AC 충전 케이블은 "Special Mention" 부분에서 2019년 독일 디자인 어워드를 수상했습니다.

피닉스컨택트는 제품군 개발 과정에서 자동차 산업의 엄격한 요구 사항을 충족하도록 최고 품질의 견고한 소재를 사용함과 동시에 인체 공학적이고 세련된 디자인에 중점을 두고 제품을 개발하고 있습니다.

후보에 이름이 오른 충전 케이블에 대해 독일 디자인 어워드 심사위원단은 "인체 공학적 설계로 잡기가 편안하고 사용이 수월합니다. 기능성을 적절하게 고려한 디자인으로 현대적인 디자인과 투톤 외관을 채택하여 심미적으로 인상적인 느낌을 줍니다."라고 평가했습니다. 이러한 평가는 디자인 산업뿐만 아니라 비즈니스, 학문 및 과학 분야의 디자인 전문가들로 구성된 배심위원단의 의견이었습니다.

이점

- 포괄적인 타입 1, 타입 2 및 GB/T용 제품군
- 손쉬운 케이블 사용을 위한 인체 공학적 설계 - 2019년 독일 디자인 어워드 수상
- 고객 요청 시 충전소 또는 패널 박스의 일관된 브랜딩을 위해 회사 로고 포함
- 은도금 전원 및 신호 접점으로 인한 효율적인 전력 전송 및 장기적 안정성
- 물이 케이블에 스며들지 않도록 안정적으로 방지하는 종방향 수밀성
- IATF 16949 자동차 표준 및 ISO 9001에 따라 개발 및 생산됨
- 자동차 표준 LV124, LV214 및 LV215-2의 선별된 검사에 따라 테스트됨

i 웹 코드: #1022



타입 1

SAE J1772 및 IEC 62196-2에 따른 타입 1 AC 충전 케이블은 주로 미국과 일본에서 사용됩니다. 이 케이블은 작동 시 전원을 차단하는 레버 잠금 메커니즘을 통해 잠깁니다. 최대 32 A의 충전 전류 및 최대 250 V의 전압을 위한 메트릭, AWG 및 PSE 케이블이 있는 제품이 제공됩니다.



타입 2

IEC 62196-2에 따른 타입 2 AC 충전 케이블은 유럽 시장의 단상 및 3상 충전을 지원합니다. 전기 기계적 액추에이터 잠금 메커니즘은 충전 프로세스를 보호합니다. 최대 32 A의 충전 전류 및 최대 480 V의 전압을 위한 메트릭 케이블이 있는 제품이 제공됩니다.



GB/T

표준 GB/T 20234.2에는 중국 시장의 단상 및 3상 충전에 대해 기술되어 있습니다. 특수 레버 시스템은 차량 인렛 및 차량 커넥터가 안전하게 잠기도록 보장합니다. 최대 32 A의 충전 전류 및 최대 480 V의 전압을 위한 메트릭 케이블이 있는 제품이 제공됩니다.



추가 잠금 옵션

옵션으로 자물쇠(축삭 직경: 4 mm)를 사용하여 타입 1 및 GB/T AC 충전 케이블을 잠글 수도 있습니다. 삽입할 경우 잠금 레버를 더 이상 조작할 수 없습니다.



고객의 로고가 표시된 차량 커넥터

또한 피닉스컨택트는 요청 시 고객의 회사 로고를 AC 차량 커넥터에 통합할 수 있습니다. 이렇게 하면 충전소 또는 패널 박스를 고객의 일관된 브랜딩 개념 및 디자인과 일치하도록 만들 수 있습니다. 차량 커넥터의 부드러운 컴포넌트에 로고를 양각으로 새기거나 요청에 따라 내자외선 및 내후성 접착식 라벨을 흑백 또는 컬러로 인쇄할 수 있습니다.



맞춤형 충전 케이블

피닉스컨택트의 다양한 길이 및 케이블 사이즈, 메트릭 또는 AWG 케이블, 나선형 또는 직선 케이블을 제공합니다. 원하는 조합을 제품군에서 찾을 수 없는 경우 고객 맞춤형 제품을 설계 및 생산할 수도 있습니다. 또한 피닉스컨택트는 고객 요청에 따라 케이블 끝 부분을 사전 조립 또는 컴팩트 처리하거나 스텝 컷 처리하여 제공할 수 있습니다.

충전 시스템

AC 충전 케이블

선단 탈피 처리된 타입 2

- 유럽 충전 인프라용 충전 케이블
- 전기 기계적 잠금 액추에이터를 사용해 차량측 잠금
- 보호 캡이 있는 차량 커넥터

참고:
피닉스컨택트는 고객 요청 시 회사 로고가 표시되었거나 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블이 적용된 차량 커넥터뿐만 아니라 케이블 끝이 사전 조립 또는 콤팩트 처리되었거나 스텝 컷된 차량 커넥터도 공급할 수 있습니다.



단상, 검정색,
나선형 메트릭 케이블 있음



단상, 검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



기술 데이터	
20 A	32 A
1	1
250 V AC	250 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
680 Ω (PE 및 PP 간)	220 Ω (PE 및 PP 간)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
나선형	나선형
4 m	4 m
10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색



기술 데이터	
20 A	32 A
1	1
250 V AC	250 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
680 Ω (PE 및 PP 간)	220 Ω (PE 및 PP 간)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

단계 번호	
정격 전압	
정격 전류	
표준	
충전 모드	
저항기 코딩	
주변 온도(작동)	
전원 접점 수	
삽입/제거 사이클	
삽입/분리 강도	
보호 타입(플러그 삽입 시)	
보호 수준(보호 캡 있음)	
케이블 데이터	
케이블 타입	
케이블 길이	
케이블 직경	
케이블 구조	
시스 색상	

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
20 A		32 A	
1056548	1	1056575	1

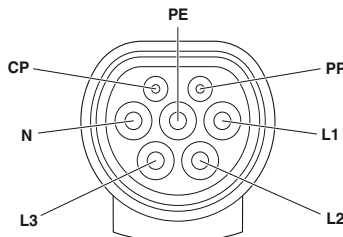
주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
20 A		32 A	
1056696	1	1097298	1

설명	
타입 2 AC 차량 커넥터 및 선단 탈피 처리된 AC 충전 케이블	

액세서리		
타입	주문 번호	포장 수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1

액세서리		
타입	주문 번호	포장 수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1

설명	
홀더	
차량 커넥터 탐지 기능 없음	



차량 커넥터의 핀 할당



3상, 검정색,
나선형 메트릭 케이블 있음



3상, 검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



기술 데이터	
20 A	32 A
3	3
480 V AC	480 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
680 Ω (PE 및 PP 간)	220 Ω (PE 및 PP 간)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
나선형	나선형
4 m	4 m
12.8 mm ±0.4 mm	17 mm ±0.4 mm
5 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	5 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

기술 데이터	
20 A	32 A
3	3
480 V AC	480 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
680 Ω (PE 및 PP 간)	220 Ω (PE 및 PP 간)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
12.8 mm ±0.4 mm	17 mm ±0.4 mm
5 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	5 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
20 A		32 A	
1097295	1	1056698	1

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
20 A		32 A	
1056697	1	1056700	1

액세서리		
타입	주문 번호	포장 수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1

액세서리		
타입	주문 번호	포장 수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1

충전 시스템

AC 충전 케이블

선단 탈피 처리된 타입 2

- 유럽 충전 인프라용 충전 케이블
- 전기 기계적 잠금 액추에이터를 사용해 차량측 잠금
- 보호 캡이 있는 차량 커넥터

참고:
피닉스컨택트는 고객 요청 시 회사 로고가 표시되었거나 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블이 적용된 차량 커넥터뿐만 아니라 케이블 끝이 사전 조립 또는 컴팩트 처리되었거나 스텝 컷된 차량 커넥터도 공급할 수 있습니다.



단상, 회색-검정색,
나선형 메트릭 케이블 있음



단상, 회색-검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



기술 데이터	
20 A	32 A
1	1
250 V AC	250 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
680 Ω (PE 및 PP 간)	220 Ω (PE 및 PP 간)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
나선형	나선형
4 m	4 m
10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색



기술 데이터	
20 A	32 A
1	1
250 V AC	250 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
680 Ω (PE 및 PP 간)	220 Ω (PE 및 PP 간)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

단계 번호	
정격 전압	
정격 전류	
표준	
충전 모드	
저항기 코딩	
주변 온도(작동)	
전원 접점 수	
삽입/제거 사이클	
삽입/분리 강도	
보호 타입(플러그 삽입 시)	
보호 수준(보호 캡 있음)	
케이블 데이터	
케이블 타입	
케이블 길이	
케이블 직경	
케이블 구조	
시스 색상	

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
20 A		32 A	

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
20 A		32 A	

설명	
타입 2 AC 차량 커넥터 및 선단 탈피 처리된 AC 충전 케이블	
잠금 장치 없음	

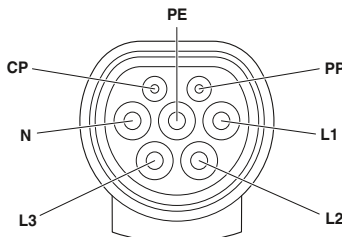
1627126	1	1627127	1
---------	---	---------	---

1627354	1	1627366	1
---------	---	---------	---

액세서리			
타입	주문 번호	포장 수량	
EV-T2AC-PARK	1624148	1	

액세서리			
타입	주문 번호	포장 수량	
EV-T2AC-PARK	1624148	1	

설명	
홀더	
차량 커넥터 탐지 기능 없음	



차량 커넥터의 핀 할당



3상, 회색-검정색,
나선형 메트릭 케이블 있음



3상, 회색-검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



기술 데이터

기술 데이터

20 A	32 A
3	3
480 V AC	480 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
680 Ω (PE 및 PP 간)	220 Ω (PE 및 PP 간)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
나선형	나선형
4 m	4 m
12.8 mm ±0.4 mm	17 mm ±0.4 mm
5 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	5 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

20 A	32 A
3	3
480 V AC	480 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
680 Ω (PE 및 PP 간)	220 Ω (PE 및 PP 간)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
12.8 mm ±0.4 mm	17 mm ±0.4 mm
5 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	5 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

주문 데이터

주문 데이터

주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
	20 A		32 A
1627128	1	1627130	1

주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
	20 A		32 A
1627365	1	1627355	1

액세서리

액세서리

타입	주문 번호	포장 수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1

타입	주문 번호	포장 수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1

충전 시스템

AC 충전 케이블

선단 탈피 처리된 타입 1

- 북미, 일본 및 유럽 충전 인프라용 충전 케이블
- 레버 메커니즘을 사용하여 차량측에 잠금
- U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션
- 보호 캡이 있는 차량 커넥터

참고:
피닉스컨택트는 고객 요청 시 회사 로고가 표시되었거나 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블이 적용된 차량 커넥터뿐만 아니라 케이블 끝이 사전 조립 또는 컴팩트 처리되었거나 스텝 컷된 차량 커넥터도 공급할 수 있습니다.



회색-검정색,
나선형 메트릭 케이블 있음



회색-검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



기술 데이터	
	20 A
단계 번호	1
정격 전압	250 V AC
정격 전류	20 A
표준	IEC 62196-2
충전 모드	모드 3, 케이스 C
저항기 코딩	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C
전원 접점 수	3 (L1, N, PE)
삽입/제거 사이클	> 10000
삽입/분리 강도	< 75 N
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP44
보호 수준(보호 캡 있음)	IP54
케이블 데이터	
케이블 타입	나선형
케이블 길이	4 m
케이블 직경	10.2 mm ±0.3 mm
케이블 구조	3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
시스 색상	검정색

기술 데이터		
	20 A	32 A
단계 번호	1	1
정격 전압	250 V AC	250 V AC
정격 전류	20 A	32 A
표준	IEC 62196-2	IEC 62196-2
충전 모드	모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
저항기 코딩	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
전원 접점 수	3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
삽입/제거 사이클	> 10000	> 10000
삽입/분리 강도	< 75 N	< 75 N
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP44	IP44
보호 수준(보호 캡 있음)	IP54	IP54
케이블 데이터		
케이블 타입	나선형	나선형
케이블 길이	4 m	4 m
케이블 직경	10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
케이블 구조	3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
시스 색상	검정색	검정색

기술 데이터		
	20 A	32 A
단계 번호	1	1
정격 전압	250 V AC	250 V AC
정격 전류	20 A	32 A
표준	IEC 62196-2	IEC 62196-2
충전 모드	모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
저항기 코딩	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
전원 접점 수	3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
삽입/제거 사이클	> 10000	> 10000
삽입/분리 강도	< 75 N	< 75 N
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP44	IP44
보호 수준(보호 캡 있음)	IP54	IP54
케이블 데이터		
케이블 타입	직선	직선
케이블 길이	5 m	5 m
케이블 직경	10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
케이블 구조	3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
시스 색상	검정색	검정색

설명	주문 데이터			
	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
타입 1 AC 차량 커넥터 및 선단 탈피 처리된 AC 충전 케이블				
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 없음	1627345	1	1627344	1
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 있음	1623238	1	1623239	1

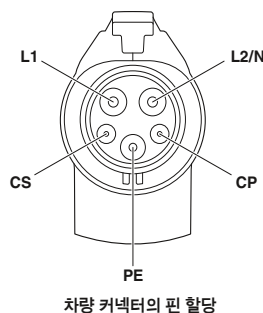
설명	주문 데이터			
	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
타입 1 AC 차량 커넥터 및 선단 탈피 처리된 AC 충전 케이블				
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 없음	1628013	1	1628096	1
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 있음	1627362	1	1627356	1

설명	주문 데이터			
	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
타입 1 AC 차량 커넥터 및 선단 탈피 처리된 AC 충전 케이블				
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 없음	1628013	1	1628096	1
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 있음	1627362	1	1627356	1

설명	액세서리		
	타입	주문 번호	포장수량
출력 차량 커넥터 탈지 기능 없음	EV-T1AC-PARK	1624139	1

설명	액세서리		
	타입	주문 번호	포장수량
출력 차량 커넥터 탈지 기능 없음	EV-T1AC-PARK	1624139	1

설명	액세서리		
	타입	주문 번호	포장수량
출력 차량 커넥터 탈지 기능 없음	EV-T1AC-PARK	1624139	1





검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



검정색,
직선 PSE 케이블 있음



기술 데이터				기술 데이터			
20 A		32 A		30 A			
1	250 V AC	1	250 V AC	1	250 V AC		
	20 A		32 A		30 A		
	IEC 62196-2		IEC 62196-2		IEC 62196-2		
	모드 3, 케이스 C		모드 3, 케이스 C		모드 3, 케이스 C		
	480 Ω (레버 작동됨)		480 Ω (레버 작동됨)		480 Ω (레버 작동됨)		
	150 Ω (레버 작동되지 않음)		150 Ω (레버 작동되지 않음)		150 Ω (레버 작동되지 않음)		
	-30 °C ... 50 °C		-30 °C ... 50 °C		-30 °C ... 50 °C		
	3 (L1, N, PE)		3 (L1, N, PE)		3 (L1, N, PE)		
	> 10000		> 10000		> 10000		
	< 75 N		< 75 N		< 75 N		
	IP44		IP44		IP44		
	IP54		IP54		IP54		
직선		직선		직선			
5 m		5 m		5 m			
10.2 mm ±0.3 mm		12.8 mm ±0.4 mm		16.3 mm			
3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²		3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²		3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.75 mm ²			
검정색		검정색		검정색			
주문 데이터				주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
	20 A		32 A		30 A		
1060405	1	1628126	1	1033865	1		
				1033864	1		
액세서리				액세서리			
타입	주문 번호	포장 수량		타입	주문 번호	포장 수량	
EV-T1AC-PARK	1624139	1		EV-T1AC-PARK	1624139	1	

충전 시스템

AC 충전 케이블

선단 탈피 처리된 타입 1

- 북미, 일본 및 유럽 충전 인프라용 충전 케이블
- 레버 메커니즘을 사용하여 차량측에 잠금
- U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션
- 보호 캡이 있는 차량 커넥터

참고:
피닉스컨택트는 고객 요청 시 회사 로고가 표시되었거나 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블이 적용된 차량 커넥터뿐만 아니라 케이블 끝이 사전 조립 또는 컴팩트 처리되었거나 스텝 컷된 차량 커넥터도 공급할 수 있습니다.



회색-검정색,
직선 AWG 케이블 있음



검정색,
직선 AWG 케이블 있음

단계 번호	1
정격 전압	250 V AC
정격 전류	15 A
표준	SAE J1772
충전 모드	2단
저항기 코딩	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C
전원 접점 수	3 (L1, N, PE)
삽입/제거 사이클	> 10000
삽입/분리 강도	< 75 N
보호 수준(NEMA)	3R
케이블 데이터	
케이블 타입	직선
케이블 길이	5 m
케이블 직경	10.5 mm ±0.3 mm
케이블 구조	3 x 14 AWG + 1 x 20 AWG
시스 색상	검정색

기술 데이터	
15 A	32 A
1	1
250 V AC	250 V AC
15 A	32 A
SAE J1772	SAE J1772
2단	2단
480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 75 N	< 75 N
3R	3R
직선	직선
5 m	5 m
10.5 mm ±0.3 mm	17 mm ±0.4 mm
3 x 14 AWG + 1 x 20 AWG	3 x 10 AWG + 1 x 18 AWG
검정색	검정색

기술 데이터	
15 A	32 A
1	1
250 V AC	250 V AC
15 A	32 A
SAE J1772	SAE J1772
2단	2단
480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 75 N	< 75 N
3R	3R
직선	직선
5 m	5 m
10.5 mm ±0.3 mm	17 mm ±0.4 mm
3 x 14 AWG + 1 x 20 AWG	3 x 10 AWG + 1 x 18 AWG
검정색	검정색

설명	주문 데이터	
	주문 번호	포장수량
타입 1 AC 차량 커넥터 및 선단 탈피 처리된 AC 충전 케이블		
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 없음	1628014	1
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 있음	1627757	1

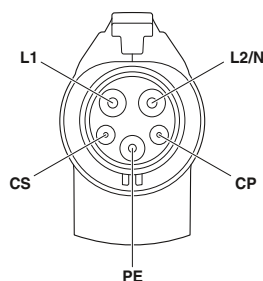
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
1628014	1	1628422	1
1627757	1	1628419	1

주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
1064753	1	1064755	1

설명	액세서리	
	타입	주문 번호
출력		
차량 커넥터 탐지 기능 없음	EV-T1AC-PARK	1624139

타입	주문 번호	포장수량

타입	주문 번호	포장수량



차량 커넥터의 핀 할당

선단 탈피 처리된 GB/T

- 중국 충전 인프라용 충전 케이블
- 레버 메커니즘을 사용하여 차량측에 잠금
- U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션
- 보호 캡이 있는 차량 커넥터

참고:
피닉스컨택트는 고객 요청 시 회사 로고가 표시되었거나 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블이 적용된 차량 커넥터뿐만 아니라 케이블 끝이 사전 조립 또는 콤팩트 처리되었거나 스텝 컷된 차량 커넥터도 공급할 수 있습니다.



단상, 회색-검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



3상, 회색-검정색,
직선 메트릭 케이블 있음

단계 번호
정격 전압
정격 전류
표준
충전 모드
저항기 코딩

주변 온도(작동)
전원 접점 수
삽입/제거 사이클
삽입/분리 강도
보호 타입(플러그 삽입 시)
보호 수준(보호 캡 있음)

케이블 데이터
케이블 타입
케이블 길이
케이블 직경
케이블 구조
시스 색상

기술 데이터	
16 A	32 A
1	1
250 V	250 V
16 A	32 A
GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
680 Ω + 2.7 kΩ (레버 작동됨)	220 Ω + 3.3 kΩ (레버 작동됨)
680 Ω (레버 작동되지 않음)	220 Ω (레버 작동되지 않음)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L, N, PE)	3 (L, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP55	IP55
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

기술 데이터	
16 A	32 A
3	3
440 V	440 V
16 A	32 A
GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
모드 3, 케이스 C	모드 3, 케이스 C
680 Ω + 2.7 kΩ (레버 작동됨)	220 Ω + 3.3 kΩ (레버 작동됨)
680 Ω (레버 작동되지 않음)	220 Ω (레버 작동되지 않음)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP55	IP55
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
12.8 mm ±0.4 mm	17 mm ±0.4 mm
5 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	5 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

설명	주문 데이터	
	주문 번호	포장수량
GB/T AC 차량 커넥터 및 선단 탈피 처리된 AC 충전 케이블		
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 없음	1627599	1
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 있음	1623510	1

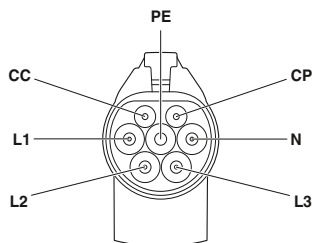
주문 번호	포장수량	주문 데이터	
		주문 번호	포장수량
		16 A	32 A
1627599	1	1627601	1
1623510	1	1623511	1

주문 번호	포장수량	주문 데이터	
		주문 번호	포장수량
		16 A	32 A
1627600	1	1627602	1
1623512	1	1624137	1

설명	액세서리		
	타입	주문 번호	포장수량
출력 차량 커넥터 탈지 기능 없음	EV-GBAC-PARK	1624142	1

타입	주문 번호	포장수량	액세서리		
			타입	주문 번호	포장수량
			EV-GBAC-PARK	1624142	1

타입	주문 번호	포장수량	액세서리		
			타입	주문 번호	포장수량
			EV-GBAC-PARK	1624142	1



GB/T 차량 커넥터의 핀 할당

충전 시스템

AC 충전 케이블

모바일 타입 2 설계

- 유럽 충전 인프라용 모바일 충전 케이블
- 전기 기계적 잠금 액추에이터가 있는 차량 및 인프라측 잠금 메커니즘
- 보호 캡이 있는 차량 커넥터 및 인프라 플러그

참고:
피닉스컨택트는 고객이 요청할 경우 회사 로고가 표시된 차량 커넥터뿐만 아니라 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블을 제공할 수 있습니다.



단상, 회색-검정색, 나선형 메트릭 케이블 있음



단상, 회색-검정색, 직선 메트릭 케이블 있음



기술 데이터	
20 A	32 A
1	1
250 V AC	250 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
나선형	나선형
4 m	4 m
10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색



기술 데이터	
20 A	32 A
1	1
250 V AC	250 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

단계 번호	
정격 전압	
정격 전류	
표준	
충전 모드	
주변 온도(작동)	
전원 접점 수	
삽입/제거 사이클	
삽입/분리 강도	
보호 타입(플러그 삽입 시)	
보호 수준(보호 캡 있음)	
케이블 데이터	
케이블 타입	
케이블 길이	
케이블 직경	
케이블 구조	
시스 색상	

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
	20 A		32 A

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
	20 A		32 A

설명	
타입 2 AC 차량 커넥터 및 타입 2 인프라 플러그가 있는 모바일 AC 충전 케이블	
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 없음	

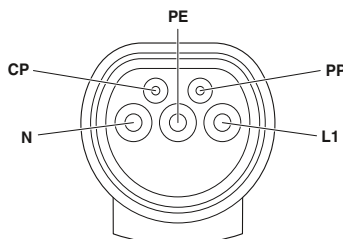
1627131	1	1627133	1
---------	---	---------	---

1627982	1	1627801	1
---------	---	---------	---

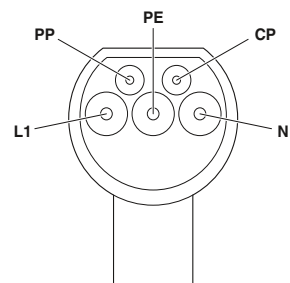
설명
홀더
차량 커넥터 탐지 기능 없음
잠금 액추에이터(12 V 작동 작업)가 있는 AC 인프라 충전 아웃렛
1상

액세서리		
타입	주문 번호	포장 수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1
EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1

액세서리		
타입	주문 번호	포장 수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1
EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1



차량 커넥터의 핀 할당



인프라 플러그의 핀 할당



3상, 회색-검정색,
나선형 메트릭 케이블 있음



3상, 회색-검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



기술 데이터

기술 데이터

20 A	32 A
3	3
480 V AC	480 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
나선형	나선형
4 m	4 m
12.8 mm ±0.4 mm	17 mm ±0.4 mm
5 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	5 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

20 A	32 A
3	3
480 V AC	480 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
12.8 mm ±0.4 mm	17 mm ±0.4 mm
5 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	5 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

주문 데이터

주문 데이터

주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
20 A		32 A	

주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
20 A		32 A	

1627135 1 1627136 1

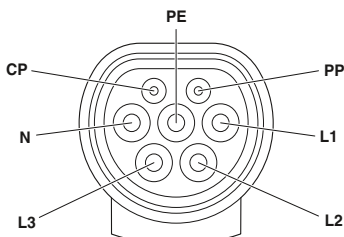
1628348 1 1627692 1

엑세서리

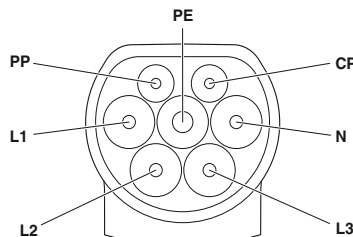
엑세서리

타입	주문 번호	포장 수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1
EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1

타입	주문 번호	포장 수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1
EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1



차량 커넥터의 핀 할당



인프라 플러그의 핀 할당

충전 시스템

AC 충전 케이블

모바일 타입 2 설계

- 유럽 충전 인프라용 모바일 충전 케이블
- 전기 기계적 잠금 액추에이터가 있는 차량 및 인프라측 잠금 메커니즘
- 보호 캡이 있는 차량 커넥터 및 인프라 플러그

참고:
피닉스컨택트는 고객이 요청할 경우 회사 로고가 표시된 차량 커넥터뿐만 아니라 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블을 제공할 수 있습니다.



단상, 검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



3상, 검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



기술 데이터	
20 A	32 A
1	1
250 V AC	250 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
20 A		32 A	
1097301	1	1097306	1

액세서리			
타입	주문 번호	포장 수량	
EV-T2AC-PARK	1624148	1	
EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1	



기술 데이터	
20 A	32 A
3	3
480 V AC	480 V AC
20 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP44	IP44
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
12.8 mm ±0.4 mm	17 mm ±0.4 mm
5 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	5 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

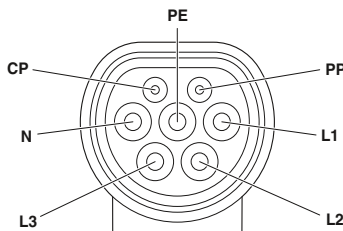
주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
20 A		32 A	
1097299	1	1628125	1

액세서리			
타입	주문 번호	포장 수량	
EV-T2AC-PARK	1624148	1	
EV-T2M3SE12-3AC32A-0,7M6,0E10	1405214	1	

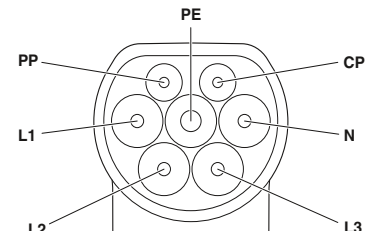
단계 번호	
정격 전압	
정격 전류	
표준	
충전 모드	
주변 온도 (작동)	
전원 접점 수	
삽입/제거 사이클	
삽입/분리 강도	
보호 타입(플러그 삽입 시)	
보호 수준(보호 캡 있음)	
케이블 데이터	
케이블 타입	
케이블 길이	
케이블 직경	
케이블 구조	
시스 색상	

설명
타입 2 AC 차량 커넥터 및 타입 2 인프라 플러그가 있는 모바일 AC 충전 케이블

설명
출더
차량 커넥터 탐지 기능 없음
잠금 액추에이터(12 V 작동 작업)가 있는 AC 인프라 충전 아웃렛
1상
3상



차량 커넥터의 핀 할당



인프라 플러그의 핀 할당

모바일 GB/T 설계

- 중국 충전 인프라용 모바일 충전 케이블
- 레버 잠금이 있는 차량 및 인프라측 잠금 메커니즘
- U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션
- 보호 캡이 있는 차량 커넥터 및 인프라 플러그



단상, 회색-검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



3상, 회색-검정색,
직선 메트릭 케이블 있음

참고:
피닉스컨택트는 고객이 요청할 경우 회사 로고가 표시된 차량 커넥터뿐만 아니라 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블을 제공할 수 있습니다.

기술 데이터	
16 A	32 A
1	1
250 V	250 V
16 A	32 A
GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L, N, PE)	3 (L, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP55	IP55
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

기술 데이터	
16 A	32 A
3	3
440 V	440 V
16 A	32 A
GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP55	IP55
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
12.8 mm ±0.4 mm	17 mm ±0.4 mm
5 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	5 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

단계 번호	
정격 전압	
정격 전류	
표준	
충전 모드	
주변 온도(작동)	
전원 접점 수	
삽입/제거 사이클	
삽입/분리 강도	
보호 타입(플러그 삽입 시)	
보호 수준(보호 캡 있음)	
케이블 데이터	
케이블 타입	
케이블 길이	
케이블 직경	
케이블 구조	
시스 색상	

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
16 A		32 A	
1627603	1	1627605	1
1623515	1	1623516	1

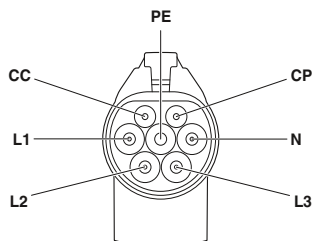
주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
16 A		32 A	
1627604	1	1627606	1
1623517	1	1624138	1

설명	
GB/T AC 차량 커넥터 및 GB/T 인프라 플러그가 있는 모바일 AC 충전 케이블	
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 없음	
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 있음	

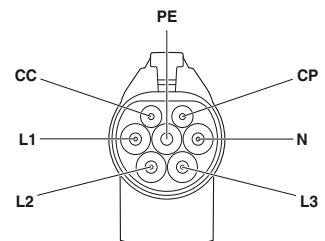
액세서리			
타입	주문 번호	포장 수량	
EV-GBAC-PARK	1624142	1	
EV-GBM3SL12-1AC32A-0,7M6,0E10T	1039245	1	

액세서리			
타입	주문 번호	포장 수량	
EV-GBAC-PARK	1624142	1	
EV-GBM3SL12-3AC32A-0,7M6,0E10T	1050941	1	

설명	
홀더	
차량 커넥터 탐지 기능 없음	
잠금 액추에이터(12 V 작동 작업)가 있는 AC 인프라 충전 아웃렛	
1상	
3상	



차량 커넥터의 핀 할당



인프라 플러그의 핀 할당

충전 시스템

AC 충전 케이블

어댑터 충전 케이블

- 유럽 타입 2 및 중국 GB/T 충전소용
- 타입 1 및 GB/T용의 레버 잠금이 있는 잠금 메커니즘
- 타입 2용 전기 기계적 잠금 액추에이터가 있는 레버 메커니즘
- 타입 1 및 GB/T용 자물쇠가 있는 추가 잠금 옵션
- 보호 캡이 있는 차량 커넥터 및 인프라 플러그

참고:
피닉스컨택트는 고객이 요청할 경우 회사 로고가 표시된 차량 커넥터뿐만 아니라 고객이 원하는 타입 및 길이의 케이블을 제공할 수 있습니다.



타입 1(차량) - 타입 2(인프라), 단상, 회색-검정색, 나선형 메트릭 케이블 있음



타입 1(차량) - 타입 2(인프라), 단상, 회색-검정색, 직선 메트릭 케이블 있음



기술 데이터

	20 A	32 A
단계 번호	1	1
정격 전압	250 V AC	250 V AC
정격 전류	20 A	32 A
표준	IEC 62196-2	IEC 62196-2
충전 모드	모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
저항기 코딩	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
전원 접점 수	3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
삽입/제거 사이클	> 10000	> 10000
삽입/분리 강도	< 75 N	< 75 N
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP44	IP44
보호 수준(보호 캡 있음)	IP54	IP54
케이블 데이터		
케이블 타입	나선형	나선형
케이블 길이	4 m	4 m
케이블 직경	10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
케이블 구조	3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
시스 색상	검정색	검정색

기술 데이터

	20 A	32 A
단계 번호	1	1
정격 전압	250 V AC	250 V AC
정격 전류	20 A	32 A
표준	IEC 62196-2	IEC 62196-2
충전 모드	모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
저항기 코딩	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)	480 Ω (레버 작동됨) 150 Ω (레버 작동되지 않음)
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
전원 접점 수	3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
삽입/제거 사이클	> 10000	> 10000
삽입/분리 강도	< 75 N	< 75 N
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP44	IP44
보호 수준(보호 캡 있음)	IP54	IP54
케이블 데이터		
케이블 타입	직선	직선
케이블 길이	5 m	5 m
케이블 직경	10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
케이블 구조	3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
시스 색상	검정색	검정색

주문 데이터

설명	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
	20 A		32 A	
차량 커넥터 및 인프라 플러그가 있는 모바일 AC 어댑터 케이블	1628025	1	1628026	1
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 없음				
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 있음	1628020	1	1628021	1

주문 데이터

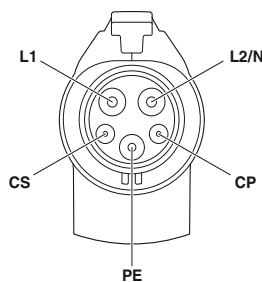
설명	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
	20 A		32 A	
차량 커넥터 및 인프라 플러그가 있는 모바일 AC 어댑터 케이블	1628027	1	1628028	1
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 없음				
U-자형 잠금 장치가 있는 추가 잠금 옵션 있음	1628022	1	1628023	1

액세서리

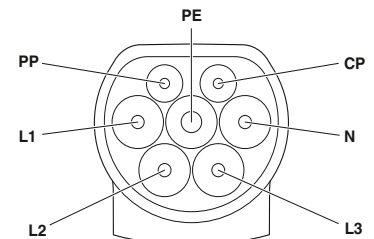
설명	타입	주문 번호	포장수량
	홀더		
차량 커넥터 탐지 기능 없음	EV-T1AC-PARK	1624139	1
잠금 액추에이터(12 V 작동 작업)가 있는 AC 인프라 충전 아웃렛	EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1

액세서리

설명	타입	주문 번호	포장수량
	홀더		
차량 커넥터 탐지 기능 없음	EV-T1AC-PARK	1624139	1
잠금 액추에이터(12 V 작동 작업)가 있는 AC 인프라 충전 아웃렛	EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1



타입 1 차량 커넥터 핀 할당



타입 2 인프라 플러그 핀 할당



타입 1(차량) - GB/T(인프라),
단상, 회색-검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



타입 2(차량) - GB/T(인프라),
단상, 회색-검정색,
직선 메트릭 케이블 있음



GB/T(차량) - 타입 2(인프라),
회색-검정색,
직선 메트릭 케이블 있음

기술 데이터	
16 A	32 A
1	1
250 V	250 V AC
16 A	32 A
GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
680 Ω + 2.7 kΩ (레버 작동됨)	480 Ω (레버 작동됨)
680 Ω (레버 작동되지 않음)	150 Ω (레버 작동되지 않음)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 75 N	< 75 N
IP44	IP44
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
10.2 mm ±0.3 mm	12.8 mm ±0.4 mm
3 x 2.5 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

기술 데이터	
32 A	
1	
250 V	
32 A	
IEC 62196-2	
모드 3, 케이스 B	
220 Ω + 3.3 kΩ (레버 작동됨)	
220 Ω (레버 작동되지 않음)	
-30 °C ... 50 °C	
3 (L, N, PE)	
> 10000	
< 100 N	
IP55	
IP54	
직선	
5 m	
12.8 mm ±0.4 mm	
3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	
검정색	

기술 데이터	
32 A, 단상	32 A, 3상
1	3
250 V	440 V
32 A	32 A
IEC 62196-2	IEC 62196-2
모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
220 Ω + 3.3 kΩ (레버 작동됨)	220 Ω + 3.3 kΩ (레버 작동됨)
220 Ω (레버 작동되지 않음)	220 Ω (레버 작동되지 않음)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 N	< 100 N
IP55	IP55
IP54	IP54
직선	직선
5 m	5 m
12.8 mm ±0.4 mm	17 mm ±0.4 mm
3 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²	5 x 6.0 mm ² + 1 x 0.5 mm ²
검정색	검정색

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
16 A		32 A	

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
32 A			

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
32 A, 단상		32 A, 3상	

1627756	1	1022285	1
---------	---	---------	---

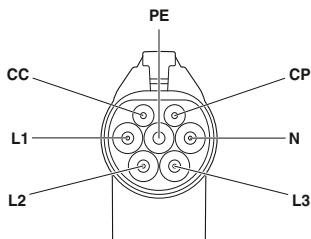
1627688	1		
---------	---	--	--

1050702	1	1628001	1
---------	---	---------	---

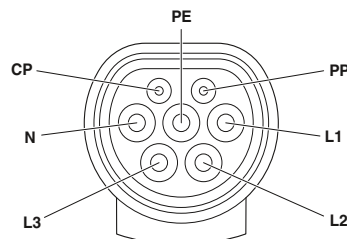
액세서리		
타입	주문 번호	포장수량
EV-T1AC-PARK	1624139	1
EV-GBM3SL12-1AC32A-0,7M6,0E10T	1039245	1

액세서리		
타입	주문 번호	포장수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1
EV-GBM3SL12-1AC32A-0,7M6,0E10T	1039245	1

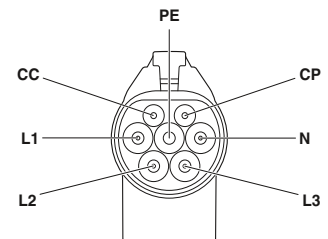
액세서리		
타입	주문 번호	포장수량
EV-GBAC-PARK	1624142	1
EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1
EV-T2M3SE12-3AC32A-0,7M6,0E10	1405214	1



GB/T 인프라 플러그의 핀 할당



타입 2 차량 커넥터 핀 할당



GB/T 차량 커넥터의 핀 할당



모바일 충전 케이블에 이상적인 인터페이스

피닉스컨택트의 표준화된 AC 인프라 소켓 아웃렛을 공영 AC 충전소 또는 콤팩트 패널 박스 등에서 사용하여 충전 모드 3, 케이스 B에 따라 모바일 AC 충전 케이블을 통해 차량을 충전할 수 있습니다. 이를 통해 표준 가정용 아웃렛을 통한 충전보다 훨씬 더 높은 전력을 전송할 수 있습니다.

이 충전 아웃렛은 매우 유연하고 콤팩트하며, 사전 조립된 상태로 제공되고 실내 및 옥외 사용 모두에 적합합니다. 유럽 타입 2 표준 및 중국 GB/T 표준용 버전이 제공됩니다. 북미 및 일본용 타입 1 표준에는 인프라 소켓 아웃렛이 규정되어 있지 않습니다.

빠르고 유연한 마운팅

인프라 소켓 아웃렛의 공간 절약형 모듈형 설계로 인해 콤팩트 패널 박스에서도 유연한 전면부 및 후면부 마운팅이 가능합니다. 옵션으로 배수관 및 다른 유형의 보호 커버를 설치할 수 있습니다. 또한 피닉스컨택트는 고객 요청에 따라 케이블 끝 부분을 사전 조립 또는 콤팩트 처리하거나 스텝 컷 처리하여 제공할 수 있습니다.

안전한 충전 프로세스

잠금 액추에이터는 충전 중에 인프라 플러그가 빠지는 것을 방지합니다. 액추에이터에 통합된 전자 장치를 통해 잠금 기능을 제어하고 현재 상태를 확인할 수 있습니다. 정전과 같은 비상 상황이 발생하면 충전 시설을 열어 잠금 액추에이터를 수동으로 잠금 해제할 수도 있습니다.

이점

- 포괄적인 타입 2 및 GB/T용 제품군
- 공간 절약형 설계가 적용되어 콤팩트 패널 박스에도 적합
- 전면부 및 후면부 마운트용 모듈형 설계로 인한 뛰어난 유연성
- 위치 인식 및 수동 비상 잠금 해제 기능이 포함된 통합 잠금 액추에이터를 사용해 충전 시 높은 수준의 안전성 확보
- 온도급 전원 및 신호 접점으로 인한 효율적인 전력 전송 및 장기적 안정성
- 방전 노즐이 있는 통합 배수 시스템을 통한 응결 문제 해결
- IATF 16949 자동차 표준 및 ISO 9001에 따라 개발 및 생산됨

i 웹 코드: #2100



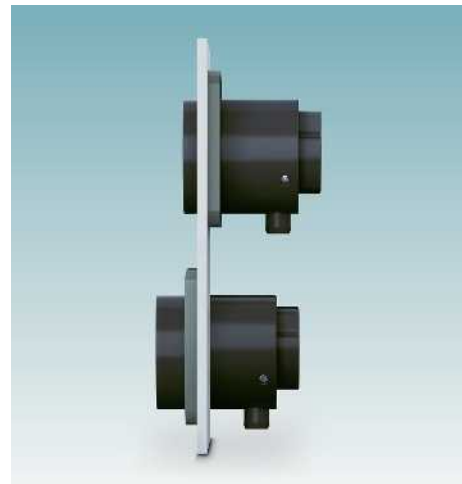
타입 2 충전 아웃렛

IEC 62196을 준수하는 타입 2 충전 아웃렛은 유럽 시장의 단상 및 3상 충전용으로 설계되었습니다. 후면부측 보호 커버 스크류 연결을 사용하는 전면부 및 후면부 마운팅을 위한 모듈형 설계로 제공될 뿐만 아니라 전면부측 보호 커버 스크류 연결을 사용하는 후면부 마운팅을 위한 손쉬운 마운트 버전으로도 제공됩니다. 손쉬운 마운트 버전의 경우 패널 박스 또는 충전 시설을 열 필요 없이 보호 커버를 편리하게 교체할 수 있다는 이점이 있습니다.



GB/T 충전 아웃렛

GB/T 20234를 준수하는 충전 아웃렛은 중국 인프라 충전용으로 설계되었습니다. 이 아웃렛은 타입 2 충전 아웃렛과 매우 유사합니다. 표준에 따라 잠금 액추에이터 외에도 인프라 플러그의 레버에 노치가 제공됩니다. 또한 새로운 GB/T 표준에 따라 모든 전원 접점에 통합 온도 센서가 부착되어 있습니다.



전면부 및 후면부 마운팅

GB/T 및 타입 2 인프라 소켓 아웃렛 (손쉬운 마운트 버전 제외)을 충전소 또는 패널 박스의 하우징 패널의 전면부 및 후면부에 마운트할 수 있습니다. 따라서 유연한 사용이 가능합니다.



보호 커버 타입 2

피닉스컨택트는 IP54에 따른 환경 영향뿐만 아니라 공공 기물 파손 행위로부터 타입 2 인프라 소켓 아웃렛을 보호하기 위한 커버를 제공합니다. 충전소 및 패널 박스의 일관된 브랜딩을 보장하기 위해 고객 요청 시 회사 로고가 표시된 맞춤형 디자인을 제공할 수 있습니다. 이 보호 커버는 "액세서리" 섹션에 나열되어 있습니다.



GB/T 보호 커버

GB/T 보호 커버는 타입 2 보호 커버와 동일한 이점을 제공하지만 자체 개방 또는 자체 폐쇄와 같은 커버 메커니즘 유형에 따라 다릅니다. 모든 설치 위치에 설치가 가능합니다. 따라서 보호 커버를 왼쪽, 오른쪽, 위쪽 또는 아래쪽에 부착할 수 있습니다. 이 보호 커버는 "액세서리" 섹션에 나열되어 있습니다.

충전 시스템

AC 인프라 소켓 아웃렛

타입 2

- 유럽 충전소에 설치용
- 전기 기계적 잠금 액추에이터를 통해 잠금

참고:
추가 케이블 길이는 요청 시 제공됩니다.



후면부에 스크류로 고정되는
보호 커버용



전면부에 스크류로 고정되는
보호 커버용(손쉬운 마운트)



	기술 데이터			기술 데이터		
	20 A, 3상	32 A, 단상	32 A, 3상	20 A, 3상	32 A, 단상	32 A, 3상
단계 번호	3	1	3	3	1	3
정격 전압	480 V AC	250 V AC	480 V AC	480 V AC	250 V AC	480 V AC
정격 전류	20 A	32 A	32 A	20 A	32 A	32 A
표준	IEC 62196-2	IEC 62196-2	IEC 62196-2	IEC 62196-2	IEC 62196-2	IEC 62196-2
충전 모드	모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
치수(H x W x D)	75 mm x 96 mm x 76.2 mm	75 mm x 96 mm x 76.2 mm	75 mm x 96 mm x 76.2 mm	75 mm x 96 mm x 76.2 mm	75 mm x 96 mm x 76.2 mm	75 mm x 96 mm x 76.2 mm
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
전원 접점 수	5 (L1, L2, L3, N, PE)	3 (L1, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)	3 (L1, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
삽입/제거 사이클	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
보호 수준(보호 커버 있음)	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54
케이블 데이터						
케이블 타입	단일 전선	단일 전선	단일 전선	단일 전선	단일 전선	단일 전선
케이블 길이	0.7 m	0.7 m	0.7 m	0.7 m	0.7 m	0.7 m
케이블 구조	5x 2,5 mm ² + 2x 0,5 mm ²	3x 6,0 mm ² + 2x 0,5 mm ²	5x 6,0 mm ² + 2x 0,5 mm ²	5x 2,5 mm ² + 2x 0,5 mm ²	3x 6,0 mm ² + 2x 0,5 mm ²	5x 6,0 mm ² + 2x 0,5 mm ²
잠금 액추에이터 데이터						
기계적 비상 해제	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능
잠금 인식	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능

설명	주문 데이터			주문 데이터		
	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
타입 2 AC 인프라 소켓 아웃렛 잠금 액추에이터 있음(12 V 작동 전압)	20 A, 3상		32 A, 단상		32 A, 3상	
	1405213	1	1628124	1	1405214	1
타입 2 AC 인프라 소켓 아웃렛 잠금 액추에이터 있음(24 V 작동 전압)	20 A, 3상		32 A, 단상		32 A, 3상	
	1405215	1			1405216	1
					1627985	1
					1628147	1
					1627693	1
					1627986	1
					1627987	1

설명	액세서리			액세서리		
	타입	주문 번호	포장수량	타입	주문 번호	포장수량
보호 커버, 후면부에 스크류로 고정 가능 자동 폐쇄	EV-T2SC	1405217	1			
패널 마운팅 프레임, 후면부에 스크류로 고정 가능 보호 커버 대신 사용	EV-T2SF	1405218	1			
보호 커버, 전면부에 수평으로 스크류로 조임 가능						
자동 폐쇄				EV-T2SC-EMF	1069199	1
보호 커버, 전면부에 수직으로 스크류로 조임 가능						
자동 폐쇄				EV-T2SC-EM	1627635	1
고정 프레임, 전면부에 스크류로 고정 가능 전면부 수직 스크류 연결이 있는 보호 커버에 필요				EV-T2SF-EM	1627637	1

GB/T

- 중국 충전소에 설치용
- 전기 기계적 잠금 액추에이터를 통해 잠금

참고:
추가 케이블 길이는 요청 시 제공됩니다.



후면부에 스크류로 고정되는
보호 커버용

단계 번호	
정격 전압	
정격 전류	
표준	
충전 모드	
치수(H x W x D)	
주변 온도(작동)	
전원 접점 수	
삽입/제거 사이클	
보호 타입(플러그 삽입 시)	
보호 수준(보호 커버 있음)	
케이블 데이터	
케이블 타입	
케이블 길이	
케이블 구조	
잠금 액추에이터 데이터	
기계적 비상 해제	
잠금 인식	

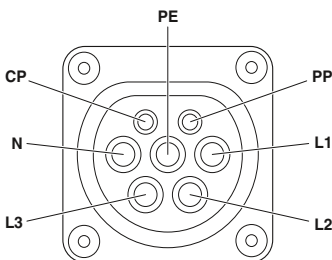
기술 데이터	
32 A, 단상	32 A, 3상
1	3
250 V AC	440 V AC
32 A	32 A
GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
모드 3, 케이스 B	모드 3, 케이스 B
75 mm x 96 mm x 76.2 mm	75 mm x 96 mm x 76.2 mm
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
IP55	IP55
IP55	IP55
단일 전선	단일 전선
0.7 m	0.7 m
3x 6.0 mm ² + 2x 0.5 mm ²	5x 6.0 mm ² + 2x 0.5 mm ²
사용 가능	사용 가능
사용 가능	사용 가능

설명
잠금 액추에이터(12 V 작동 작동)가 있는 AC 인프라 충전 아웃렛 1상

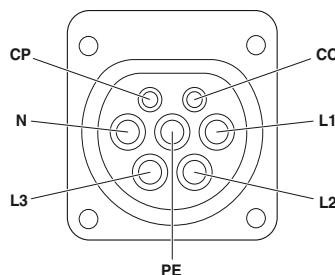
주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
32 A, 단상		32 A, 3상	
1039245	1	1050941	1

설명
보호 커버 자체 개방 자동 폐쇄

액세서리		
타입	주문 번호	포장 수량
EV-GBSCO	1623415	1
EV-GBSC	1623416	1



인프라 소켓 아웃렛 타입 2의 핀 할당



인프라 소켓 아웃렛 GB/T의 핀 할당



유용한 옵션

충전 케이블 및 충전 아웃렛에 적합한 다양한 액세서리를 선택할 수도 있습니다. 이러한 제품을 사용하여 유용한 기능(예: 환경 요인에 대한 향상된 보호)을 추가하거나 손상된 충전 케이블을 비용 효율적으로 빠르게 수리할 수 있습니다.

이점

- 환경 영향 및 공공 기물 파손 행위로부터 충전 인터페이스의 안정적인 보호
- 차량을 충전하지 않을 경우 차량 커넥터를 단단히 고정
- 회사 로고를 사용한 충전소 또는 패널 박스의 일관된 브랜딩
- 손상된 차량 커넥터의 빠르고 비용 효율적인 수리
- IATF 16949 자동차 표준 및 ISO 9001에 따라 개발 및 생산됨

i 웹 코드: #2101



냉각식 DC 충전 케이블용 수리 키트

공용 충전소의 충전 케이블과 연결부는 강한 기계적 압박을 받습니다. 피닉스컨택트의 수리 키트를 사용하면 손상된 HPC 차량 커넥터의 연결부 프레임 및 전원 접점을 신속하게 교체할 수 있기 때문에 다운타임(시스템을 사용할 수 없는 시간)이 최소화되고 고비용이 소요되는 전체 HPC 충전 케이블 교체 작업이 필요 없습니다.



DC 충전 케이블용 홀더

DC 충전 케이블용 홀더가 충전소 또는 패널 박스 외부에 마운트됩니다. 이 홀더는 차량 커넥터를 제자리에 단단히 고정하여 충전하지 않을 때 부품으로부터 보호합니다.



AC 인프라 소켓 아웃렛용 보호 커버

피닉스컨택트는 IP54에 따른 환경 영향뿐만 아니라 공공 기물 파손 행위로부터 인프라 소켓 아웃렛을 보호하기 위한 커버를 제공합니다. 충전소 및 패널 박스의 일관된 브랜딩을 보장하기 위해 고객 요청 시 회사 로고가 표시된 맞춤형 디자인을 제공할 수 있습니다.



AC 충전 케이블용 홀더

AC 충전 케이블용 홀더가 충전소 또는 패널 박스 외부에 마운트됩니다. 이 홀더는 차량 커넥터를 제자리에 단단히 고정하여 충전하지 않을 때 부품으로부터 보호합니다.

냉각식 HPC DC 충전 케이블용 수리 키트

- 손상된 CCS 타입 2 HPC 차량 커넥터의 비용 효율적인 수리를 위한 키트
- 연결부 프레임 교체 및 DC 접점의 교체의 선택적 허용
- 하우징을 열거나 냉각제를 배출할 필요가 없음



연결부 프레임, 비트 및 DC 접점,
CCS 타입 2용

일반 데이터

타입

표준
충전 표준

충전 모드
색상
주변 온도(작동)
주변 온도(보관 / 운송)

기술 데이터

Torx 세이프티 드라이브가 있는 5x M4X10 라운드 헤드 스크류 있음
세이프티 스크류 드라이버용 특수 비트 있음
DC 접점의 통합 전면부 부품 및 해당 온도 센서로 유지 관리되는 DC 접점 있음

IEC 62196-3-1
CCS 타입 2
Combined Charging System
High Power Charging
모드 4
검정색
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C

설명

수리 키트

주문 데이터

타입	주문 번호	포장수량
EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS	1085799	1



연결부 프레임 및 비트,
CCS 타입 2용



연결부 프레임,
CCS 타입 2용

기술 데이터

Torx 세이프티 드라이브가 있는 5x M4X10 라운드 헤드 스크류 있음
세이프티 스크류 드라이버용 특수 비트 있음

IEC 62196-3-1
CCS 타입 2
Combined Charging System
High Power Charging
모드 4
검정색
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C

기술 데이터

Torx 세이프티 드라이브가 있는 5x M4X10 라운드 헤드 스크류 있음

IEC 62196-3-1
CCS 타입 2
Combined Charging System
High Power Charging
모드 4
검정색
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C

주문 데이터

타입	주문 번호	포장수량
EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT	1085798	1

주문 데이터

타입	주문 번호	포장수량
EV-T2CCS-MF-M4X10	1085797	1

DC 충전 케이블용 홀더

- 차량 커넥터용 주차 포지션
- 충전소에 마운트용
- 안정적인 차량 커넥터 고정

참고:
여기에 나열된 모든 홀더의 스크류 연결 위치는 동일합니다.



CCS 타입 1

표준
충전 표준
충전 모드
색상
치수(H x W x D)
마운팅
차량 커넥터 고정
차량 커넥터 제거
주변 온도(작동)
주변 온도(보관 / 운송)
보호 타입(플러그 삽입 시)

SAE J1772
CCS 타입 1
모드 4
검정색
75 mm x 118 mm x 37.5 mm
전면부 마운팅
작동 레버 있음
레버 작동 및 제거
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C
IP54

기술 데이터

설명
홀더
차량 커넥터 탐지 기능 없음
차량 커넥터 탐지 있음
육각형 헤드 스크류로 고정

주문 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EV-T1CCS-PARK	1624143	1



CCS 타입 2



GB/T

기술 데이터

IEC 62196-3
CCS 타입 2
모드 4
검정색
75 mm x 118 mm x 54 mm
전면부 마운팅
잠금 외형용 잠금 클립 있음
리프팅 및 제거
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C
IP54

기술 데이터

GB/T 20234.3
GB/T
모드 4
검정색
91 mm x 91 mm x 51 mm
전면부 마운팅
작동 레버 있음
레버 작동 및 제거
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C
IP54

주문 데이터

타입	주문 번호	포장수량
EV-T2CCS-PARK	1624153	1

주문 데이터

타입	주문 번호	포장수량
EV-GBDC-PARK	1623770	1
EV-GBDC-PARK-SW	1623497	1
EV-GBDC-PARK-R	1623496	1

AC 충전 케이블용 홀더

- 차량 커넥터용 주차 포지션
- 충전소에 마운트용
- 안정적인 차량 커넥터 고정

참고:
여기에 나열된 모든 홀더의 스크류 연결 위치는 동일합니다.
스크류 연결 위치는 AC 인프라 소켓 아웃렛과 일치합니다.



타입 1

표준
충전 표준
충전 모드
색상
치수(H x W x D)
마운팅
차량 커넥터 고정
차량 커넥터 제거
주변 온도(작동)
주변 온도(보관 / 운송)
보호 타입(플러그 삽입 시)

기술 데이터	
SAE J1772	
타입 1	
모드 3	
검정색	
75 mm x 75 mm x 37.5 mm	
전면부 마운팅	
작동 레버 있음	
레버 작동 및 제거	
-30 °C ... 50 °C	
-40 °C ... 80 °C	
IP54	

설명
홀더
차량 커넥터 탐지 기능 없음

주문 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EV-T1AC-PARK	1624139	1



타입 2



GB/T

기술 데이터

IEC 62196-2
타입 2
모드 3
검정색
75 mm x 75 mm x 44.7 mm
전면부 마운팅
잠금 외형용 잠금 클립 있음
리프팅 및 제거
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C
IP54

기술 데이터

GB/T 20234.2
GB/T
모드 3
검정색
76.6 mm x 76.6 mm x 40 mm
전면부 마운팅
작동 레버 있음
레버 작동 및 제거
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C
IP54

주문 데이터

타입	주문 번호	포장수량
EV-T2AC-PARK	1624148	1

주문 데이터

타입	주문 번호	포장수량
EV-GBAC-PARK	1624142	1

타입 2 AC 인프라 소켓 아웃렛용 보호 커버

타입 2 AC 인프라 소켓 아웃렛의 보호 수준을 IP54로 향상시키기 위한 두 가지 제품이 제공됩니다.

- 후면부 스크류 연결이 있는 보호 커버
- 전면부 스크류 연결이 있는 보호 커버, 손쉬운 교체



후면부에 스크류로 고정할 수 있는 보호 커버, 대체 패널 마운팅 프레임 사용



전면부에 스크류로 고정할 수 있는 보호 커버, 고정 프레임 사용

표준
충전 표준
충전 모드
색상
치수(H x W x D)
주변 온도(작동)

IEC 62196-2
타입 2
모드 3, 케이스 B
검정색
85 mm x 93.7 mm x 32.5 mm
-30 °C ... 50 °C

IEC 62196-2
타입 2
모드 3, 케이스 B
검정색
85 mm x 93.7 mm x 32.5 mm
-30 °C ... 50 °C

기술 데이터

기술 데이터

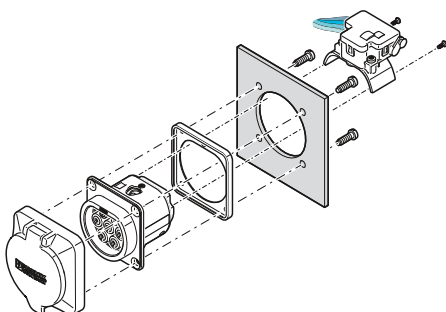
주문 데이터

주문 데이터

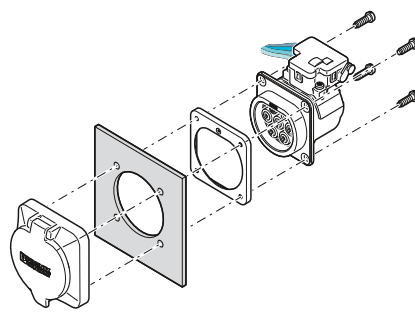
설명
보호 커버, 후면부에 스크류로 고정 가능 자동 폐쇄
패널 마운팅 프레임, 후면부에 스크류로 고정 가능 보호 커버 대신 사용
보호 커버, 전면부에 수평으로 스크류로 조임 가능
자동 폐쇄 보호 커버, 전면부에 수직으로 스크류로 조임 가능
자동 폐쇄 고정 프레임, 전면부에 스크류로 고정 가능
전면부 수직 스크류 연결이 있는 보호 커버에 필요

타입	주문 번호	포장수량
EV-T2SC	1405217	1
EV-T2SF	1405218	1

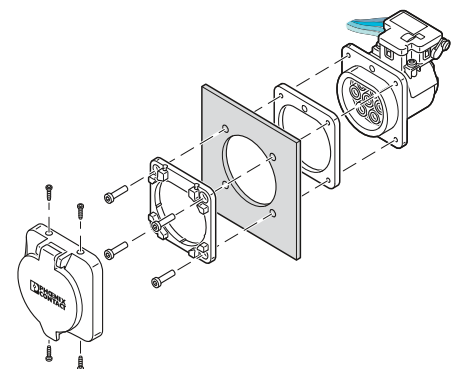
타입	주문 번호	포장수량
EV-T2SC-EMF	1069199	1
EV-T2SC-EM	1627635	1
EV-T2SF-EM	1627637	1



인프라 소켓 아웃렛의 전면부 마운팅 잠금 액추에이터가 제거되어 있음



인프라 소켓 아웃렛의 후면부 패널 마운팅, 후면부에 스크류로 고정되는 보호 커버



인프라 소켓 아웃렛의 후면부 패널 마운팅, 전면부에 스크류로 고정되는 보호 커버

GB/T AC 인프라 소켓 아웃렛용 보호 커버

GB/T AC 인프라 소켓 아웃렛의 보호 수준을 IP54로 향상시키기 위한 두 가지 제품이 제공됩니다.

- 보호 커버, 자체 개방
- 보호 커버, 자체 폐쇄



후면부에 스크류로 고정할 수 있는
보호 커버, 자체 개방



후면부에 스크류로 고정할 수 있는
보호 커버, 자체 폐쇄

표준
충전 표준

충전 모드
색상
치수(H x W x D)
주변 온도(작동)

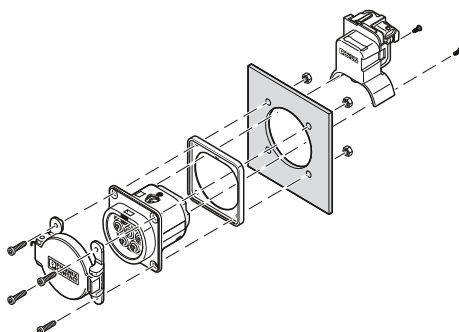
GB/T 20234.2
GB/T
타입 2
모드 3, 케이스 B
검정색
76.6 mm x 90.5 mm x 24.7 mm
-30 °C ... 50 °C

GB/T 20234.2
GB/T
타입 2
모드 3, 케이스 B
검정색
76.6 mm x 76.6 mm x 24.7 mm
-30 °C ... 50 °C

설명
보호 커버 자체 개방 자동 폐쇄

기술 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EV-GBSCO	1623415	1

기술 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EV-GBSC	1623416	1



인프라 소켓 아웃렛의 전면부 마운팅
잠금 액추에이터가 제거되어 있음



이상적인 충전 인터페이스

연결부가 하나만 있는 범용 CCS 차량 인렛을 사용해 고속 DC 및 기존의 AC 충전이 가능합니다. 모든 충전 상황에 사용할 수 있습니다. 이 인렛은 AC 및 DC 차량 커넥터를 수용할 수 있는 모든 유형의 전기 차량에 이상적인 인터페이스입니다. 12 V 또는 24 V 잠금 액추에이터가 있는 다양한 전원 버전이 제공되기 때문에 다양한 애플리케이션에서 사용이 가능합니다.

피닉스컨택트는 CCS 차량 인렛과 함께 중국 GB/T 표준에 따른 DC 인렛을 제공합니다.

일관된 치수

CCS 차량 인렛은 일관된 외부 외형 치수를 특징으로 합니다. 따라서 전기 차량 제조업체는 모든 차체에서 동일한 설치 공간을 적용할 수 있습니다. 북미 시장용 차량 인렛(CCS 타입 1)은 유럽 시장용 인렛(CCS 타입 2)과 동일하게 장착됩니다.

중요 사항

이러한 제품은 PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH가 독점적으로 개발, 제조 및 배포합니다.

관심이 있습니까? 질문이 있으십니까? 피닉스컨택트의 판매 팀에 문의하십시오(+49 5235 3-43890, emobility@phoenixcontact.com).

이점

- 모든 접점에서 빠르고 정확한 온도 측정이 가능한 빠른 응답 센서 기술
- 은도금 접점 표면으로 인한 효율적인 전력 전송 및 장기적인 안정성
- 설치 공간, 스크류 연결 지점 및 외부 외형과 관련한 일관된 치수(CCS 인렛만 해당)
- AC 및 DC 접점용 보호 캡 있음(CCS 인렛만 해당)
- IATF 16949 자동차 표준 및 ISO 9001에 따라 개발 및 생산됨
- 자동차 표준 LV124, LV214, LV215-2, GB/T의 선별된 검사에 따라 테스트됨

i 웹 코드: #2090



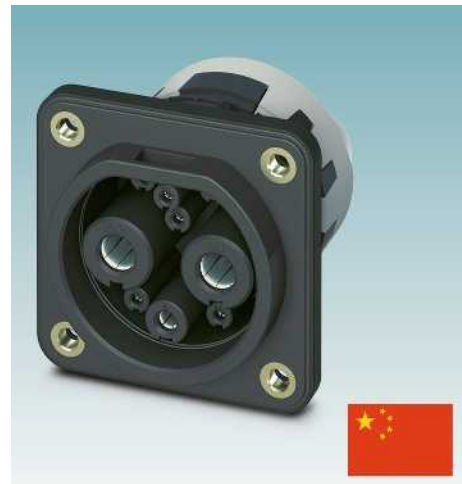
CCS 타입 1

이러한 차량 인렛은 미국 표준 CCS 타입 1에 따라 교류 전류(AC) 및 직류 전류(DC)를 사용하는 전기 차량 충전에 적합합니다. 충전하는 동안에는 전기 기계적 액추에이터를 통해 차량 커넥터가 잠깁니다.



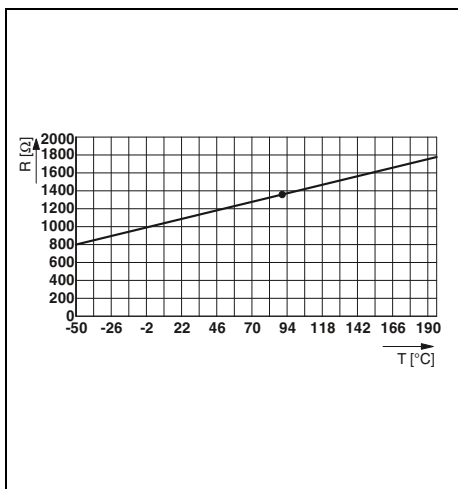
CCS 타입 2

이러한 차량 인렛은 유럽 표준 CCS 타입 2에 따라 교류 전류(AC) 및 직류 전류(DC)를 사용하는 전기 차량 충전에 적합합니다. 충전하는 동안에는 전기 기계적 액추에이터를 통해 차량 커넥터가 잠깁니다.



GB/T

이러한 차량 인렛은 중국 표준 GB/T에 따라 직류 전류(DC)를 사용하는 전기 차량 충전에 적합합니다.



고정밀 온도 측정

안전한 충전 프로세스를 보장하기 위해 전원 접점의 온도를 모니터링해야 합니다. 예를 들어, 높은 외부 온도나 과부하로 인해 시스템이 과열될 경우 PT1000 저항 센서가 이를 탐지합니다. 과열이 발생하면 충전소 컨트롤러에서 충전 프로세스를 중지하거나 충전 전력을 줄일 수 있습니다.



충전 시 견고한 잠금

CCS 차량 인렛에는 표준에 따라 전기 기계적 잠금 액추에이터가 장착됩니다. 이 장치를 통해 충전 중 차량 커넥터가 연결부의 잠금 클립에 직접 잠기거나 측면에 잠깁니다. 액추에이터 볼트는 높은 인발력을 견디도록 설계되었습니다. 따라서 충전 중에 차량 커넥터를 분리하는 것이 불가능합니다.



고객 맞춤형 인렛 개발

피닉스컨택트는 고객의 요구 사항에 따라 차량의 대량 생산을 위한 인렛을 개발합니다. 피닉스컨택트는 LED 디스플레이, 조명, 작동 부품 및 잠금 메커니즘과 같은 기능을 통합할 수 있습니다. 피닉스컨택트는 당사의 인텔리전트 냉각 개념 및 고정밀 온도 측정 시스템을 사용해 케이블 사이즈를 축소하여 전체 충전 시스템의 비용을 낮출 수 있습니다.

충전 시스템

차량 인렛

CCS 타입 2

- 교류 전류(AC) 및 직류 전류(DC)를 사용한 충전용 차량 인렛
- 유럽 표준(CCS 타입 2)
- 전기 차량에 설치용
- 전기 기계적 잠금 액추에이터를 통해 잠금
- 요청 시 추가 케이블 길이 제공

참고:
 이러한 제품은 PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH가 독점적으로 개발, 제조 및 배포합니다. 관심이 있습니까? 질문이 있으십니까? 피닉스컨택트의 판매 팀에 문의하십시오(+49 5235 3-43890, emobility@phoenixcontact.com).

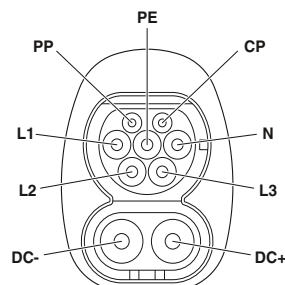


125 A DC, 20 A AC



125 A DC, 32 A AC

	기술 데이터		기술 데이터	
	단상	3상	단상	3상
단계 번호	1	3	1	3
정격 전압	250 V AC 850 V DC	480 V AC 850 V DC	250 V AC 850 V DC	480 V AC 850 V DC
정격 전류	20 A AC 125 A DC	20 A AC 125 A DC	32 A AC 125 A DC	32 A AC 125 A DC
표준	IEC 62196-3	IEC 62196-3	IEC 62196-3	IEC 62196-3
충전 모드	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4
치수(H x W x D)	111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
전원 접점 수	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)
삽입/제거 사이클	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP55	IP55	IP55	IP55
보호 수준(보호 커버 있음)	IP55	IP55	IP55	IP55
케이블 데이터				
케이블 길이	2 m	2 m	2 m	2 m
케이블 구조	2 x 35 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 2.5 mm ² + 3 x 2 x 0.5 mm ²	2 x 35 mm ² + 1 x 25 mm ² + 4 x 2.5 mm ² + 3 x 2 x 0.5 mm ²	2 x 35 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 6 mm ² + 3 x 2 x 0.5 mm ²	2 x 35 mm ² + 1 x 25 mm ² + 4 x 6 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²
잠금 액추에이터 데이터				
기계적 비상 해제	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능
잠금 인식	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능
	주문 데이터		주문 데이터	
설명	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
	단상		3상	
교류 전류(AC) 및 직류 전류(DC)를 사용한 충전용 차량 인렛, 전기 차량(EV)에 설치용				
잠금 액추에이터 있음(12 V 작동 전압)	1624131	1	1628386	1
잠금 액추에이터 있음(24 V 작동 전압)	1004840	1	1018763	1
			1628385	1
			1018767	1
			1627096	1
			1004844	1



차량 인렛의 핀 할당



200 A DC, 20 A AC



200 A DC, 32 A AC

기술 데이터				기술 데이터			
단상		3상		단상		3상	
1	3	1	3	1	3	1	3
250 V AC	480 V AC	250 V AC	480 V AC	250 V AC	480 V AC	250 V AC	480 V AC
850 V DC	850 V DC	850 V DC	850 V DC	850 V DC	850 V DC	850 V DC	850 V DC
20 A AC	200 A DC	200 A DC	200 A DC	200 A DC	200 A DC	200 A DC	200 A DC
200 A DC	32 A AC	32 A AC	32 A AC	32 A AC	32 A AC	32 A AC	32 A AC
IEC 62196-3	IEC 62196-3	IEC 62196-3	IEC 62196-3	IEC 62196-3	IEC 62196-3	IEC 62196-3	IEC 62196-3
모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4
111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.4 mm x 107.4 mm
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)
> 10000	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000
IP55	IP55	IP55	IP55	IP55	IP55	IP55	IP55
IP55	IP55	IP55	IP55	IP55	IP55	IP55	IP55
2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m
2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 2.5 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²	2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 4 x 2.5 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²	2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 6 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²	2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 6 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²	2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 6 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²	2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 4 x 6 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²	2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 6 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²	2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 4 x 6 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²
사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능
사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능
주문 데이터				주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
단상		3상		단상		3상	
1628340	1	1628387	1	1018771	1	1627097	1
1004802	1	1004842	1	1018762	1	1004841	1

CCS 타입 1

- 교류 전류(AC) 및 직류 전류(DC)를 사용한 충전용 차량 인렛
- 북미 표준(CCS 타입 1)
- 전기 차량에 설치용
- 전기 기계적 잠금 액추에이터를 통해 잠금
- 요청 시 추가 케이블 길이 제공

참고:
 이러한 제품은 PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH가 독점적으로 개발, 제조 및 배포합니다.
 관심이 있습니까? 질문이 있으십니까? 피닉스컨택트의 판매 팀에 문의하십시오(+49 5235 3-43890, emobility@phoenixcontact.com).

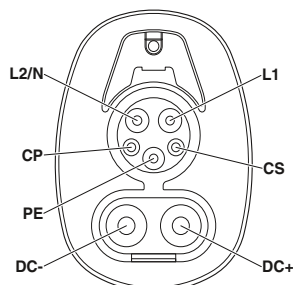


125 A DC



200 A DC

	기술 데이터		기술 데이터	
	20 A AC	32 A AC	20 A AC	32 A AC
단계 번호	1	1	1	1
정격 전압	250 V AC 850 V DC	250 V AC 850 V DC	250 V AC 850 V DC	250 V AC 850 V DC
정격 전류	20 A AC 125 A DC	32 A AC 125 A DC	20 A AC 200 A DC	32 A AC 200 A DC
표준	SAE J1772	SAE J1772	SAE J1772	SAE J1772
충전 모드	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4	모드 2, 3, 4
치수(H x W x D)	111 mm x 130.6 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.6 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.6 mm x 107.4 mm	111 mm x 130.6 mm x 107.4 mm
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
전원 접점 수	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
삽입/제거 사이클	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP55	IP55	IP55	IP55
보호 수준(보호 커버 있음)	IP55	IP55	IP55	IP55
케이블 데이터				
케이블 길이	2 m	2 m	2 m	2 m
케이블 구조	2 x 35 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 2.5 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²	2 x 35 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 6 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²	2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 2.5 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²	2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 6 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²
잠금 액추에이터 데이터				
기계적 비상 해제	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능
잠금 인식	사용 가능	사용 가능	사용 가능	사용 가능
	주문 데이터		주문 데이터	
설명	주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
	20 A AC		32 A AC	
	1624154	1	1627896	1
			1018770	1
			1627098	1



차량 인렛의 핀 할당

GB/T

- 직류 전류(DC)를 사용한 충전용 차량 인렛
- 중국 표준(GB/T)
- 전기 차량에 설치용
- 요청 시 추가 케이블 길이 제공

참고:
이러한 제품은 PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH가 독점적으로 개발, 제조 및 배포합니다. 관심이 있습니까? 질문이 있으십니까? 피닉스컨택트의 판매 팀에 문의하십시오(+49 5235 3-43890, emobility@phoenixcontact.com).



125 A DC



250 A DC

정격 전압
정격 전류
표준

충전 모드
치수(H x W x D)
주변 온도(작동)
전원 접점 수
삽입/제거 사이클
보호 타입(플러그 삽입 시)
보호 수준(보호 커버 있음)
케이블 데이터
케이블 길이
케이블 구조

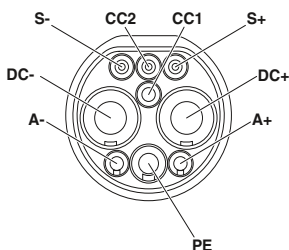
기술 데이터	
정격 전압	1000 V
정격 전류	125 A DC
표준	GB/T 20234.1-2015, GB/T 20234.3-2015
충전 모드	모드 4
치수(H x W x D)	90 mm x 90 mm x 114.1 mm
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C
전원 접점 수	3 (DC+, DC-, PE)
삽입/제거 사이클	> 10000
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP55
보호 수준(보호 커버 있음)	IP55
케이블 데이터	
케이블 길이	2 m
케이블 구조	2 x 35 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 2.5 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²

기술 데이터	
정격 전압	1000 V
정격 전류	250 A DC
표준	GB/T 20234.1-2015, GB/T 20234.3-2015
충전 모드	모드 4
치수(H x W x D)	90 mm x 90 mm x 114.1 mm
주변 온도(작동)	-30 °C ... 50 °C
전원 접점 수	3 (DC+, DC-, PE)
삽입/제거 사이클	> 10000
보호 타입(플러그 삽입 시)	IP55
보호 수준(보호 커버 있음)	IP55
케이블 데이터	
케이블 길이	2 m
케이블 구조	2 x 70 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 2.5 mm ² + 2 x 0.5 mm ² + 4 x 0.5 mm ²

설명
직류 전류(DC)를 사용한 충전용 차량 인렛, 전기 차량(EV)에 설치용

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
1627493	1		

주문 데이터			
주문 번호	포장수량	주문 번호	포장수량
1039550	1		



차량 인렛의 핀 할당



충전 컨트롤러

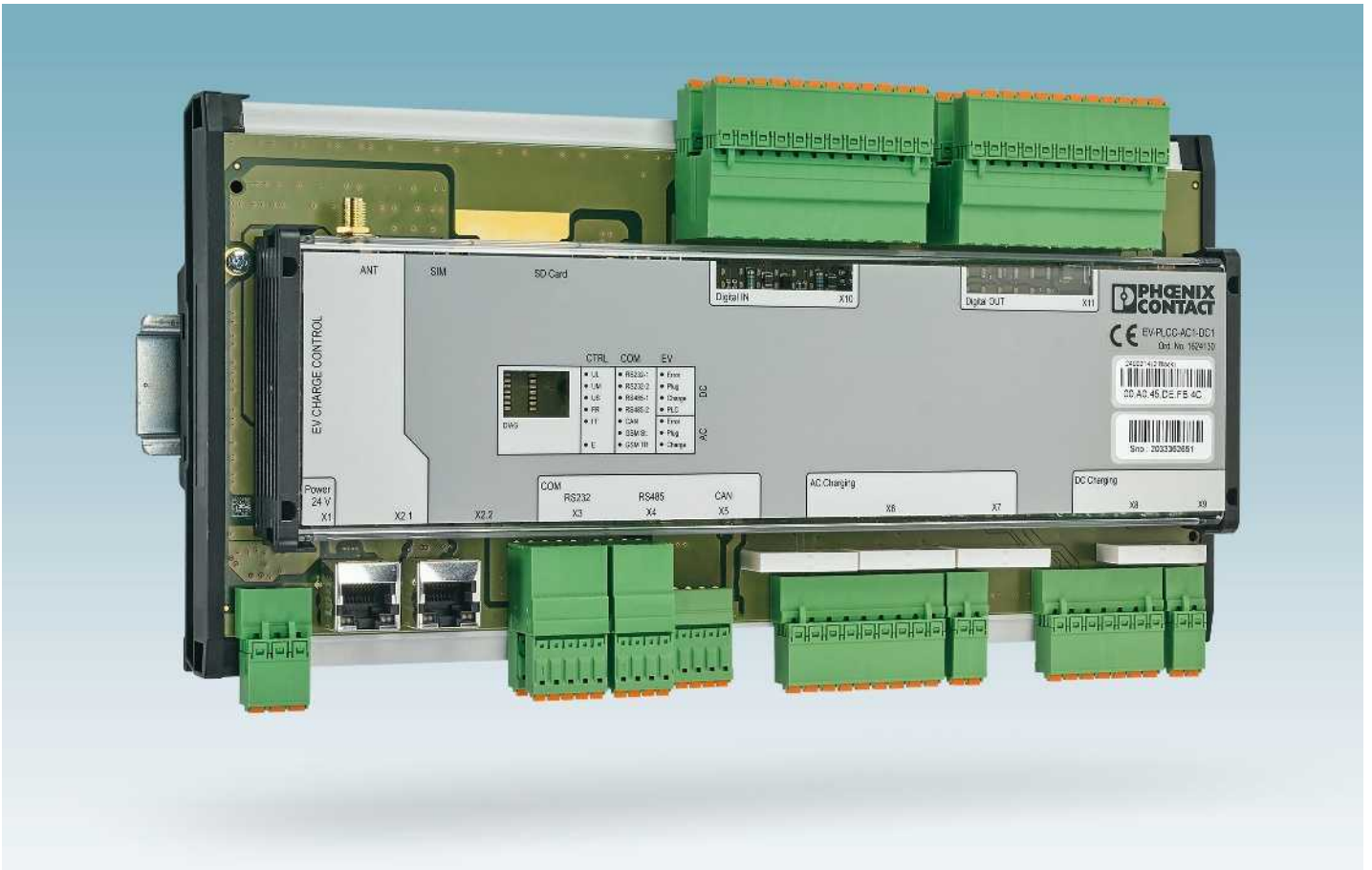
안전하고 안정적인 차량 충전:
피닉스컨택트의 유연한 충전
컨트롤러를 사용하여 가정용 AC 패널
박스에서 HPC 고속도로 충전소에
이르기까지 모든 충전소를 운영할 수
있습니다.

이러한 장치는 IEC, GB/T 및 SAE와
같은 해당 국제 규범 및 표준에 따라 전기
차량 충전 프로세스를 모니터링 및
제어합니다.

피닉스컨택트의 다양한 제품을 사용해
개별 요구 사항에 따라 맞춤형으로
구성된 다양한 인프라 개념을 구현할 수
있습니다.

i 웹 코드: #0501

DC 충전 컨트롤러	56
AC 충전 컨트롤러	58
잔류 전류 모니터링	66



첨단 고속 충전소를 위한 솔루션

피닉스컨택트의 자유롭게 프로그래밍 가능한 EVCC Professional DC 충전 컨트롤러는 첨단 고속 충전소를 위한 강력한 제어 솔루션입니다.

이 컨트롤러는 고속 DC 충전 및 기존 AC 충전을 모두 지원하는 동시에 작업자 패널에서의 시각화를 비롯한 모든 제어 및 통신 작업을 수행합니다.

자유로운 프로그래밍으로 인한 광범위한 적용성

EV Charge Control Professional 충전 컨트롤러는 IEC 61131에 따라 개별 충전 애플리케이션에 맞게 프로그래밍할 수 있습니다. 이를 통해 컨트롤러를 가장 광범위한 적용이 가능한 다목적 솔루션으로 만들 수 있습니다.

또한 DIN SPEC 70121에 따라 차량 통신용으로 사전 제작된 PC Worx 기능 블록을 사용하여 필요한 엔지니어링 작업을 줄일 수 있습니다.

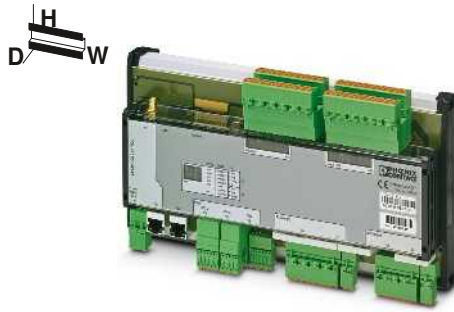
이점

- 컨트롤러가 하나만 있는 두 개의 독립적 충전 지점(AC 및 DC)
- IEC 61131에 따른 자유로운 프로그래밍으로 인한 뛰어난 유연성
- DIN SPEC 70121에 따라 차량 통신용으로 사전 제작된 PC Worx 기능 블록을 사용한 손쉬운 프로그래밍
- 포괄적인 인터페이스를 통한 손쉬운 시스템 통합
- 통합 모바일 네트워크 모뎀을 통한 편리한 원격 액세스

i 웹 코드: #1024

공영 및 민영 애플리케이션용

- DIN SPEC 70121에 따른 DC 충전
- IEC 61851-1, 모드 3에 따른 AC 충전
- 직렬 인터페이스: CAN, RS232, RS485
- Ethernet 인터페이스
- 3G 모바일 네트워크 인터페이스



EV Charge Control Professional,
자유로운 프로그래밍 가능



전기 자동차 기능 블록용
라이센스가 있는 DC 충전 컨트롤러용
프로그램 및 구성 메모리

		기술 데이터	기술 데이터
기술 데이터			
표준/규정		IEC 61851-1 / IEC 61851-23 / IEC 61851-1, Annex A+B	
충전 모드		모드 4 모드 3, 케이스 B + C	-
충전 지점 수		2	-
IEC 61131 런타임 시스템			
프로그램 메모리		1 Mbyte (86 K 지시(IL))	-
데이터 메모리		1 MByte	-
영구 기억 데이터 메모리		48 kByte (NVRAM)	-
파라미터화 메모리		최소 4 MByte (저장 미디어에 따라 다름)	-
프로그래밍 도구		PC WORX	-
데이터 인터페이스			
인터페이스		RS-485 2선	-
인터페이스 수		2	-
인터페이스		RS-232 인터페이스	-
인터페이스 수		2	-
인터페이스		Ethernet	-
인터페이스 수		2	-
인터페이스		CAN 버스	-
인터페이스 수		1	-
무선 인터페이스			
주파수		850 MHz (0.25 W(UMTS)) / 1900 MHz (0.25 W(UMTS)) / 2100 MHz (0.25 W(UMTS))	-
SIM 인터페이스		1.8 볼트 및 3 볼트 SIM 카드	-
GPRS		Class 12, Class B	-
EDGE		멀티슬롯 클래스 10	-
UMTS		HSPA 3GPP R6	-
디지털 입력/출력			
입력 수		16	-
출력 수		24 V DC -15 % / +20 % (EN 61131-2에 따름)	-
		16	-
		24 V DC	-
		500 mA	-
전환 출력			
릴레이 출력		DC 충전 활성화됨	-
		30 V (외부 공급)	-
		6 A (외부 공급)	-
릴레이 출력		AC 충전 활성화됨	-
		30 V (외부 공급)	-
		6 A (외부 공급)	-
릴레이 출력		AC 충전 잠금 시스템	-
		12 V DC (내부 공급)	-
		최대 2 A	-
전압 강하 시 거동		자동 잠금 해제	-
장치 공급			
공급 전압		24 V DC	-
일반 데이터			
보호 수준		IP20	-
주변 온도(작동)		-25 °C ... 55 °C	-
마운팅 위치		수평	-
치수 W / H / D		285 / 158 / 70 mm	- / - / -
적합성/승인			
적합성		CE 적합성	-

		주문 데이터			주문 데이터		
설명	타입	주문 번호	포장수량	타입	주문 번호	포장수량	
프로그래밍 가능한 DC 충전 컨트롤러	EV-PLCC-AC1-DC1	1624130	1				
프로그램/구성 메모리				SD-FLASH-2GB-EV-EMOB	1624092	1	



전기 충전 – 전세계적인 사용

- 피닉스컨택트의 AC 충전 컨트롤러를 사용하면 국제 표준에 따라 전기 차량을 충전할 수 있습니다. 모든 범위의 AC 충전소를 위한 제품이 제공됩니다.
- 피닉스컨택트의 EVCC Basic AC 충전 컨트롤러는 주택 차고 및 간이 차고의 패널 박스와 같은 간단한 개인 충전 지점에 이상적입니다.
 - EVCC Advanced 및 EVCC Advanced Plus 컨트롤러는 여러 충전 지점, 부하 및 에너지 관리, 원격 액세스, 청구 기능 등이 있는 공영 및 민영 AC 애플리케이션에 적합한 솔루션입니다.

단일 충전 지점에서 네트워킹된 충전 인프라까지

- 피닉스컨택트 충전 컨트롤러는 독자적으로 사용하거나 네트워크에서 사용할 수 있습니다. 상태 데이터를 통합 통신 인터페이스를 통해 획득하고 충전 프로세스에서 제어된 개입이 지원됩니다.
- 여기서는 표준화된 통신 인터페이스 및 프로토콜의 사용에 중점을 둬으로써 다양한 자동화 시스템을 위한 손쉬운 연결 옵션을 제공합니다.

이점

- IEC 61851-1, SAE J1772 및 GB/T 20234에 따른 표준 호환 AC 충전
- 다양한 구성 옵션으로 인한 높은 유연성
- 충전 관리 기능을 사용한 인텔리전트 충전 인프라의 손쉬운 구현
- 표준화된 통신 인터페이스를 통해 관리 시스템에 손쉽게 통합

i 웹 코드: #2102



**개인 애플리케이션용
EV Charge Control Basic**

이 제품은 간이 충전 지점을 위한 경제적이고 컴팩트한 컨트롤러 솔루션입니다. 이 충전 컨트롤러는 DIN 레일 장치로 제공될뿐만 아니라 혹독한 환경에서 사용할 수 있도록 코팅된 PCB로도 제공됩니다. 또한 충전소 하우징의 공간을 절약하고 신속하게 설치할 수 있는 푸쉬-인 연결 기술이 적용된 버전도 포함되어 있습니다.



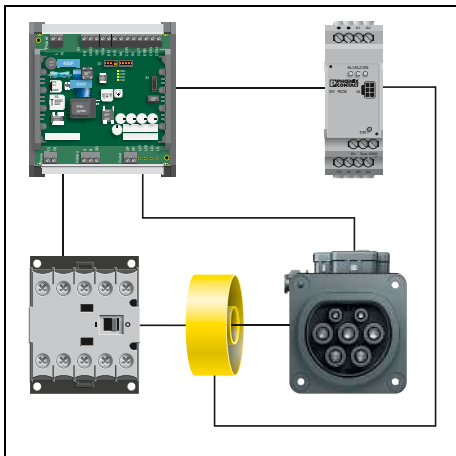
**민영 애플리케이션용
EV Charge Control Advanced**

이 충전 컨트롤러에는 유럽의 민영 충전 지점에 필요한 모든 제어 기능이 통합되어 있으며 DIP 스위치를 통한 포괄적인 구성 옵션을 제공합니다. 또한 Ethernet 인터페이스를 통해 회사 구내 및 주차장의 부하 및 에너지 관리를 지원합니다. RS-485 인터페이스를 통해 에너지 미터를 통합할 수도 있습니다.



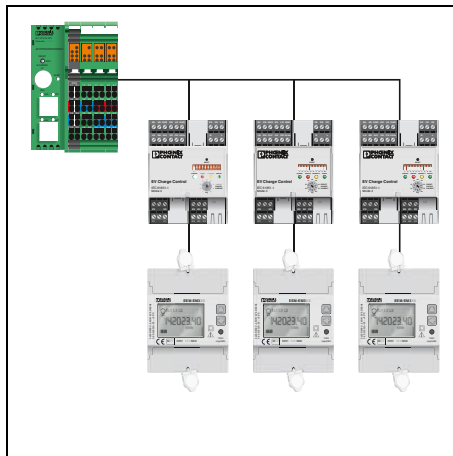
**공영 애플리케이션용
EV Charge Control Advanced Plus**

이 충전 컨트롤러는 관련된 모든 제어, 통신 및 모니터링 기능이 하나의 컴팩트한 하우징에 결합된 제품입니다. Ethernet 및 RS-485 인터페이스와 함께 DC 잔류 전류 모니터링, 고장 전압 발생 시 자동 커넥터 분리 메커니즘, RFID를 통한 편리한 사용자 인증 및 웹 인터페이스를 통한 편리한 구성이 컨트롤러에 포함되어 있습니다.



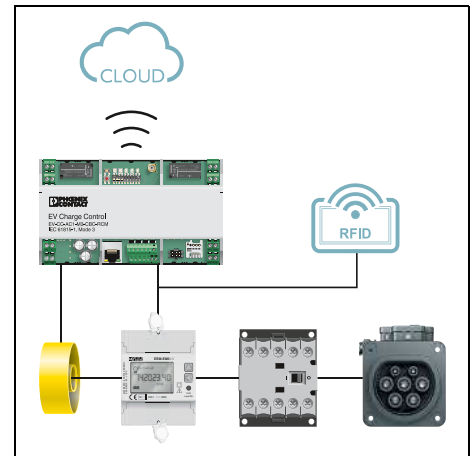
적용 예제: 단일 충전 지점

기본 AC 충전 컨트롤러를 사용하면 가정이나 상업 환경에 관계없이 몇 가지 컴포넌트만으로 간단한 충전소를 신속하게 설치할 수 있습니다. 잔류 전류 탐지를 위한 RCM 모듈의 옵션 연결을 사용해 표준 사양에 따라 충전소의 전압 보호 레벨을 높일 수 있습니다. 따라서 최대한의 시스템 가용성이 보장됩니다.



적용 예제: 네트워크 충전 지점

구성 가능한 RS-485 인터페이스를 사용하면 다양한 에너지 미터를 고급 AC 충전 컨트롤러에 연결하여 충전 지점의 성능 데이터를 기록할 수 있습니다. 통합 Ethernet 인터페이스를 사용하면 충전 컨트롤러를 구성하고 상위 레벨 제어 시스템에 인텔리전트 연결을 구축할 수 있습니다.



적용 예제: 백엔드 통합이 있는 충전 지점

통합 3G 모뎀 및 OCPP 인터페이스가 Advanced Plus 충전 컨트롤러와 함께 옵션으로 제공됩니다. 따라서 모바일 네트워크 및 OCPP를 통해 충전소를 클라우드 기반 청구 시스템에 연결할 수 있습니다. 정확한 청구를 위해 MID 에너지 미터를 애플리케이션에 통합할 수 있습니다. 이를 통해 컨트롤러를 공영 충전소에 이상적인 솔루션으로 만들 수 있습니다.

충전 컨트롤러

AC 충전 컨트롤러

공영 및 민영 애플리케이션용

- 충전 케이스 B 및 C용
- IEC 61851-1에 따른 AC 충전
- 충전 및 에너지 관리용 Ethernet 인터페이스
- 전원 미터에 연결용 RS-485 인터페이스
- 옵션으로 3G 모바일 네트워크 인터페이스(OCPP 1.6J), DC 잔류 전류 탐지 및 주전원 오류 시의 커넥터 분리 기능도 사용 가능



충전 케이스 B 및 C용
EV Charge Control Advanced Plus 3G



충전 케이스 B 및 C용
EV Charge Control Advanced Plus

		기술 데이터	기술 데이터
기술 데이터			
표준/규정		IEC 61851-1	IEC 61851-1
충전 모드		모드 3, 케이스 B + C	모드 3, 케이스 B + C
충전 지점 수		1	1
데이터 인터페이스			
인터페이스		RS-485 2선	RS-485 2선
	인터페이스 수	1	1
	지원 장치 수	2	2
	프로토콜	Modbus/RTU (Master)	Modbus/RTU (Master)
인터페이스		Ethernet	Ethernet
	인터페이스 수	1	1
	프로토콜	Modbus/TCP	Modbus/TCP
무선 인터페이스			
주파수		900 MHz (HSPA) / 2100 MHz (HSPA) / 850 MHz (GSM/GPRS/EDGE) / 900 MHz (GSM/GPRS/EDGE) / 1800 MHz (GSM/GPRS/EDGE) / 1900 MHz (GSM/GPRS/EDGE)	-
SIM 인터페이스		마이크로 SIM	-
지원 프로토콜		OCPP 1.6J	-
잔류 전류 측정 범위			
잔류 전류 I_{dn}		30 mA (AC) 6 mA (DC)	30 mA (AC) 6 mA (DC)
I_{dn} 에 대한 트리핑 시간		< 180 ms	< 180 ms
정격 전류 I_n		32 A (3상, 4x6 mm ²) 48 A (단상)	32 A (3상, 4x6 mm ²) 48 A (단상)
측정 전류 변환기			
측정 코일의 직경		15 mm	15 mm
디지털 입력/출력			
입력 수		5	5
	정격 입력 전압 U_N	12 V	12 V
출력 수		4개의 디지털 출력	4개의 디지털 출력
	최소 출력 전압	4 V	4 V
	최대 출력 전압	30 V	30 V
	최대 출력 전류	0.2 A (모든 출력용 총 전류, 내부에서 공급됨)	0.2 A (모든 출력용 총 전류, 내부에서 공급됨)
	채널당 최대 출력 전류	0.6 A (출력별, 외부에서 공급됨)	0.6 A (출력별, 외부에서 공급됨)
전환 출력			
릴레이 출력		릴레이 출력 $C_{1,2}$ 250 V AC (외부 공급)	릴레이 출력 $C_{1,2}$ 250 V AC (외부 공급)
	최대 스위칭 전압	16 A	16 A
	최대 스위칭 전류	모터 스위칭 출력 12 V (내부 공급)	모터 스위칭 출력 12 V (내부 공급)
릴레이 출력		1 A (최대)	1 A (최대)
	최대 스위칭 전압	인프라 플러그 및 인프라 소켓 아웃렛의 분리를 위한 잠금 액추에이터의 통합 분리 기능	인프라 플러그 및 인프라 소켓 아웃렛의 분리를 위한 잠금 액추에이터의 통합 분리 기능
주전원 오류 시 잠금 해제			
장치 공급			
공급 전압		230 V	230 V
일반 데이터			
보호 수준		IP20	IP20
주변 온도(작동)		-25 °C ... 60 °C	-25 °C ... 60 °C
마운팅 위치		모두	모두
치수 W / H / D		162 / 90 / 61 mm	162 / 90 / 61 mm
적합성/승인			
적합성		CE 적합성	CE 적합성

설명	주문 데이터			타입	주문 데이터		
	타입	주문 번호	포장수량		타입	주문 번호	포장수량
AC 충전 컨트롤러, DIN 레일 하우징	EV-CC-AC1-M3-CBC-RCM-ETH-3G	1018702	1	EV-CC-AC1-M3-CBC-RCM-ETH	1018701	1	
잠금 해제 모듈							



충전 케이스 B 및 C용
EV Charge Control Advanced



분리용 모듈
충전 케이스 B에서 주전원 오류 발생 시
EV Charge Control Advanced용

기술 데이터	기술 데이터
IEC 61851-1 모드 3, 케이스 B + C 1	IEC 61851-1 / EN 61000-6-2 / EN 61000-6-3 모드 3 1
RS-485 2선 1 1 Modbus/RTU(슬레이브) Ethernet 1 Modbus/TCP	- - - - - - -
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
4 24 V 4개의 디지털 출력 12 V 30 V 0.2 A (모든 출력용 총 전류, 내부에서 공급됨) 0.6 A (출력별, 외부에서 공급됨)	1 12 V - - - -
릴레이 출력 C _{1,2} 250 V AC (외부 공급)	릴레이 출력 OUT+/- 약 11.5 V (작동/커패시터 전압 - 0.5 V의 다이오드 전압)
6 A 릴레이 출력 R _{1,3} 및 R _{2,4} 30 V AC/DC (외부 공급) 6 A 음선인 EM-EV-CLR-12V 잠금 해제 모듈(주문 번호 2903246) 있음	4 A - - - 인프라 플러그 및 인프라 소켓 아웃렛의 분리를 위한 잠금 액추에이터의 통합 분리 기능
230 V	12 V DC
IP20 -25 °C ... 60 °C 모두 71.6 / 90 / 61 mm	IP20 -25 °C ... 60 °C 모두 35.6 / 90 / 61 mm
CE 적합성	CE 적합성

주문 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EM-CP-PP-ETH	2902802	1

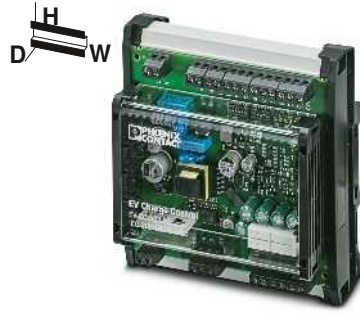
주문 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EM-EV-CLR-12V	2903246	1

충전 컨트롤러

AC 충전 컨트롤러

개인 애플리케이션용, DIN 레일 하우징

- 충전 케이스 B 및 C용
- IEC 61851-1에 따른 AC 충전
- 포괄적인 구성 옵션
- 조정 가능한 전류 세기
- RS-485 인터페이스
- 푸쉬-인 또는 스크류 연결



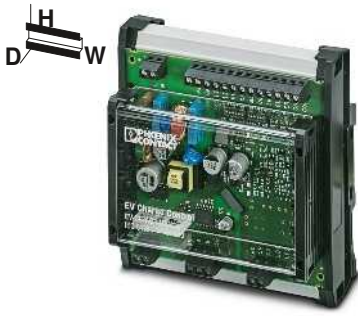
EV Charge Control Basic
충전 케이스 B용
스크류 연결 있음



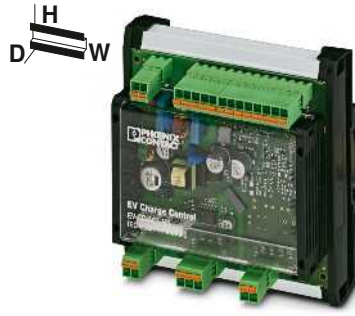
EV Charge Control Basic
충전 케이스 B용
푸쉬-인 연결방식

		기술 데이터		기술 데이터	
기술 데이터		IEC 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772		IEC 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772	
표준/규정		IEC 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772		IEC 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772	
충전 모드		모드 3, 케이스 B + C		모드 3, 케이스 B + C	
충전 지점 수		1		1	
데이터 인터페이스		RS-485 2선		RS-485 2선	
인터페이스		인터페이스 수	1	1	
		프로토콜	Modbus/RTU(슬레이브)	Modbus/RTU(슬레이브)	
디지털 입력/출력		5		5	
입력 수		정격 입력 전압 U_N	12 V	12 V	
출력 수		최소 출력 전압	5 V	4개의 디지털 출력	
		최대 출력 전압	30 V	5 V	
		최대 출력 전류	0.5 A (모든 출력용 총 전류, 내부에서 공급됨)	30 V	
				0.5 A (모든 출력용 총 전류, 내부에서 공급됨)	
전환 출력		릴레이 출력 $C_{1,2}$		릴레이 출력 $C_{1,2}$	
릴레이 출력		최대 스위칭 전압	250 V AC (외부 공급)	250 V AC (외부 공급)	
		최대 스위칭 전류	6 A	6 A	
		릴레이 출력 LO+/-	12 V (내부 공급)	릴레이 출력 LO+/-	
		최대 스위칭 전압	2 A	12 V (내부 공급)	
		최대 스위칭 전류	2 A	2 A	
주전원 오류 시 잠금 해제		인프라 플러그 및 인프라 소켓 아웃렛의 분리를 위한 잠금 액추에이터의 통합 분리 기능		인프라 플러그 및 인프라 소켓 아웃렛의 분리를 위한 잠금 액추에이터의 통합 분리 기능	
장치 공급		230 V		230 V	
공급 전압		230 V		230 V	
일반 데이터		IP20		IP20	
보호 수준		-35 °C ... 70 °C		-35 °C ... 70 °C	
주변 온도(작동)		모두		모두	
마운팅 위치		124 / 128 / 64 mm		124 / 128 / 67 mm	
치수 W / H / D					
적합성/승인		CE 적합성		CE 적합성	
적합성					

				주문 데이터			주문 데이터		
설명				타입	주문 번호	포장수량	타입	주문 번호	포장수량
AC 충전 컨트롤러, DIN 레일 하우징				EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS	1622452	1	EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS-MSTB	1081341	1



EV Charge Control Basic
충전 케이스 C용
스크류 연결 있음



EV Charge Control Basic
충전 케이스 C용
푸쉬-인 연결방식

기술 데이터
IEC 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772 모드 3, 케이스 C 1
RS-485 2선 1 Modbus/RTU(슬레이브)
5 12 V 4개의 디지털 출력 5 V 30 V 0.5 A (모든 출력용 총 전류, 내부에서 공급됨)
릴레이 출력 C _{1,2} 250 V AC (외부 공급) 6 A - - -
230 V
IP20 -35 °C ... 70 °C 모두 124 / 128 / 64 mm
CE 적합성

주문 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS	1622459	1

기술 데이터
IEC 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772 모드 3, 케이스 C 1
RS-485 2선 1 Modbus/RTU(슬레이브)
5 12 V 4개의 디지털 출력 5 V 30 V 0.5 A (모든 출력용 총 전류, 내부에서 공급됨)
릴레이 출력 C _{1,2} 250 V AC (외부 공급) 6 A - - -
230 V
IP20 -35 °C ... 70 °C 모두 124 / 128 / 67 mm
CE 적합성

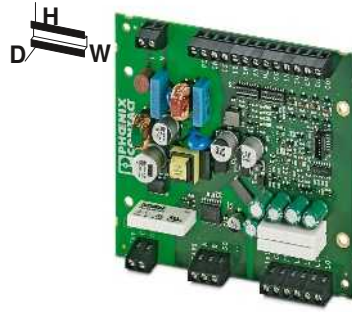
주문 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS-MSTB	1081335	1

충전 컨트롤러

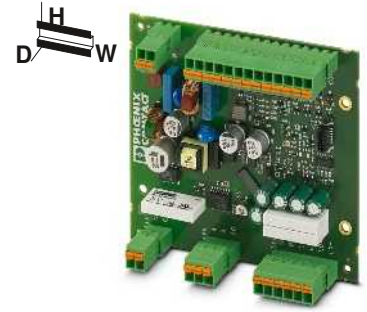
AC 충전 컨트롤러

PCB와 같은 개인 애플리케이션용

- 충전 케이스 B 및 C용
- IEC 61851-1에 따른 AC 충전
- 포괄적인 구성 옵션
- 조정 가능한 전류 세기
- RS-485 인터페이스
- 푸쉬-인 또는 스크류 연결
- 코팅된 PCB 있음(옵션)



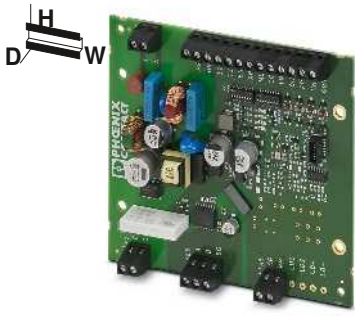
EV Charge Control Basic
충전 케이스 B용
스크류 연결 있음



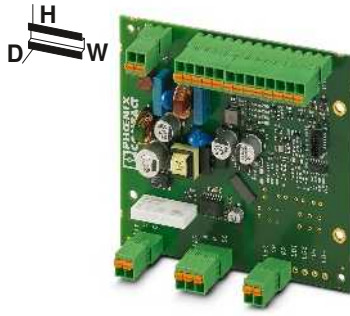
EV Charge Control Basic
충전 케이스 B용
푸쉬-인 연결방식

		기술 데이터		기술 데이터	
기술 데이터		IEC 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772		IEC 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772	
표준/규정		모드 3, 케이스 B + C		모드 3, 케이스 B + C	
충전 모드		1		1	
충전 지점 수					
데이터 인터페이스		RS-485 2선		RS-485 2선	
인터페이스		인터페이스 수	1	인터페이스 수	1
		프로토콜	Modbus/RTU(슬레이브)	프로토콜	Modbus/RTU(슬레이브)
디지털 입력/출력		5		5	
입력 수		정격 입력 전압 U_N	12 V	정격 입력 전압 U_N	12 V
출력 수		최소 출력 전압	5 V	최소 출력 전압	5 V
		최대 출력 전압	30 V	최대 출력 전압	30 V
		최대 출력 전류	0.5 A (모든 출력용 총 전류, 내부에서 공급됨)	최대 출력 전류	0.5 A (모든 출력용 총 전류, 내부에서 공급됨)
전환 출력		릴레이 출력 $C_{1,2}$		릴레이 출력 $C_{1,2}$	
릴레이 출력		최대 스위칭 전압	250 V AC (외부 공급)	최대 스위칭 전압	250 V AC (외부 공급)
		최대 스위칭 전류	6 A	최대 스위칭 전류	6 A
		릴레이 출력 LO+/-	12 V (내부 공급)	릴레이 출력 LO+/-	12 V (내부 공급)
		최대 스위칭 전압	2 A	최대 스위칭 전압	2 A
주전원 오류 시 잠금 해제		인프라 플러그 및 인프라 소켓 아웃렛의 분리를 위한 잠금 액추에이터의 통합 분리 기능		인프라 플러그 및 인프라 소켓 아웃렛의 분리를 위한 잠금 액추에이터의 통합 분리 기능	
장치 공급		230 V		230 V	
공급 전압		IP00		IP00	
일반 데이터		-35 °C ... 70 °C		-35 °C ... 70 °C	
보호 수준		모두		모두	
주변 온도(작동)		120 / 108 / 20 mm		120 / 108 / 34 mm	
마운팅 위치		CE 적합성		CE 적합성	
치수 W / H / D					
적합성/승인					
적합성					

주문 데이터				주문 데이터			
설명	타입	주문 번호	포장수량	타입	주문 번호	포장수량	
AC 충전 컨트롤러 코팅되지 않은 PCB 코팅된 PCB, Pcs./Pkt. 1 코팅된 PCB, Pcs./Pkt. 25	EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB	1622453	1	EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB	1627353	1	
	EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-XC	1628393	1				
	EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-XC-25	1627743	25				



EV Charge Control Basic
충전 케이스 C용
스크류 연결 있음



EV Charge Control Basic
충전 케이스 C용
푸쉬-인 연결방식

기술 데이터
IEC 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772 모드 3, 케이스 C 1
RS-485 2선 1 Modbus/RTU(슬레이브)
5 12 V 4개의 디지털 출력 5 V 30 V 0.5 A (모든 출력용 총 전류, 내부에서 공급됨)
릴레이 출력 C _{1,2} 250 V AC (외부 공급) 6 A - - -
230 V
IP00 -35 °C ... 70 °C 모두 120 / 108 / 20 mm
CE 적합성

주문 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB	1622460	1
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC	1628394	1
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X	1627742	25

기술 데이터
IEC 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772 모드 3, 케이스 C 1
RS-485 2선 1 Modbus/RTU(슬레이브)
5 12 V 4개의 디지털 출력 5 V 30 V 0.5 A (모든 출력용 총 전류, 내부에서 공급됨)
릴레이 출력 C _{1,2} 250 V AC (외부 공급) 6 A - - -
230 V
IP00 -35 °C ... 70 °C 모두 120 / 108 / 34 mm
CE 적합성

주문 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB	1627367	1



잔류 전류 모니터링

EV-RCM 시리즈의 잔류 전류 모니터링 모듈을 사용하면 IEC 62752의 요구 사항에 따라 측정 센서로 AC 및 DC 잔류 전류를 탐지할 수 있습니다.

타입 A 잔류 전류 장치와 함께 이 모듈을 사용하면 오류 발생 시 충전 프로세스가 중단되기 때문에 고가의 타입 B 잔류 전류 장치를 사용할 필요가 없습니다.

또한 피닉스컨택트의 충전 컨트롤러용 옵션 연결을 사용하면 편리한 상태 모니터링과 잔류 전류가 사라지는 즉시 자동 재설정이 가능합니다. 결과적으로 고비용의 유지 관리를 방지하고 추가 충전 프로세스를 위해 충전 지점을 즉시 사용할 수 있도록 합니다.

호환되는 충전 컨트롤러

피닉스컨택트의 EV Charge Control Basic 또는 EV Charge Control Advanced 충전 컨트롤러를 설치하여 RCM 모듈의 상태 모니터링 및 자동 재설정 기능을 활용하십시오.

이 조합에서는 IEC 61851-1 및 DIN VDE 0100-722에 따라 전기 차량 충전 프로세스 중 전기 충격으로부터 보호하기 위한 필수 보호 기능이 제공됩니다.

이점

- 측정 변환기를 사용한 범용 잔류 전류 탐지
- 타입 A 잔류 전류 회로 차단기의 사용 및 연속 작동
- 연속 잔류 전류 모니터링을 통한 높은 시스템 가용성
- 피닉스컨택트 충전 컨트롤러와 함께 상태 모니터링 수행
- 오류 발생 시 피닉스컨택트 충전 컨트롤러를 통한 자동 재설정

i 웹 코드: #2103

잔류 전류 모니터링 모듈

- AC 및 DC 잔류 전류 탐지용 범용 잔류 전류 모니터링
- 작동 값 DC 6 mA 및 AC 30 mA
- 타입 A 잔류 전류 회로 차단기와 같은 상위 레벨 세이프티 장비를 DC 잔류 전류로부터 보호



1개의 충전 지점용
1-채널 RCM 모듈



2개의 충전 지점용
2-채널 모듈

	기술 데이터	기술 데이터				
입력						
측정 변환기 입력	플러그-인, 전면부	플러그-인, 전면부				
전환 출력						
알람 릴레이	알람 릴레이 1 I _{Δn} : DC 잔류 전류 알람 릴레이 2 I _{Δn} : AC 잔류 전류 250 V 5 A (각각 1개의 N/O 접점) 정동작 전류	알람 릴레이 1 I _{Δn} : AC 및 DC 잔류 전류 알람 릴레이 2 I _{Δn} : AC 및 DC 잔류 전류 250 V 5 A (각각 1개의 N/O 접점) 정동작 전류				
최대 스위칭 전압	≤ 2000 Hz	≤ 2000 Hz				
최대 스위칭 전류	1	2				
작동 방법	± 300 mA (피크)	± 300 mA (피크)				
잔류 전류 측정 범위	50 A (45 Hz ... 50 Hz)	50 A (45 Hz ... 50 Hz)				
정격 주파수	30 mA	30 mA				
채널 수	6 mA	6 mA				
측정 범위	32 A	32 A				
전류 측정 범위	< 180 ms	< 180 ms				
잔류 전류 I _{Δn1}	< 70 ms	< 70 ms				
잔류 전류 I _{Δn2}	< 20 ms	< 20 ms				
부하 전류	< 500 ms	< 500 ms				
응답 시간, 1 x I _{Δn}	15분 간격으로 3번의 스위치-온 시도	15분 간격으로 3번의 스위치-온 시도				
응답 시간, 2 x I _{Δn}						
응답 시간, 5 x I _{Δn}						
응답 시간, I _N						
리로드 기능						
측정 전류 변환기						
케이블 피드스루 직경	15 mm	15 mm				
공급	RCM 모듈 경우 플러그 커넥터	RCM 모듈 경우 플러그 커넥터				
연결 방법						
신호 인터페이스						
인터페이스 수	1 (측정 변환기)	2 (측정 변환기)				
장치 공급						
공급 전압 범위	100 V AC ... 240 V AC (정격 전압 범위)	100 V AC ... 240 V AC (정격 전압 범위)				
정격 전력 소모량	< 0.5 W (부하 없음)	< 0.5 W (부하 없음)				
주파수 범위	45 Hz ... 60 Hz	45 Hz ... 60 Hz				
일반 데이터						
보호 수준	IP20 (단자대)	IP20 (단자대)				
작동 부품	테스트/리셋 버튼, 2개의 상태 LED	테스트/리셋 버튼, 2개의 상태 LED				
주변 온도(작동)	-25 °C ... 80 °C	-25 °C ... 80 °C				
치수 W / H / D	36 / 90 / 70.5 mm	36 / 90 / 70.5 mm				
적합성/승인						
적합성	CE 적합성	CE 적합성				
	주문 데이터	주문 데이터				
설명	타입	주문 번호	타입	주문 번호	포장수량	
RCM 모듈	EV-RCM-C1-AC30-DC6	1622450	1	EV-RCM-C2-AC30-DC6	1622451	1



Build it yourself – E-Mobility AC charging set
HOME-Set with Type 2 socket outlet

PHOENIX CONTACT
INSPIRING INNOVATIONS

PHOENIX CONTACT
PHOENIX CONTACT

충전 기술 세트

피닉스컨택트의 AC 충전 기술 세트는 전기 엔지니어를 위한 충전 기술을 제공합니다. 이 세트에는 엔지니어가 개인 또는 민영 AC 충전소를 혼자서 간단하게 설정하는 데 필요한 모든 컴포넌트의 플러그 앤 플레이 구성이 포함되어 있습니다.

검증된 배선 다이어그램 및 필요한 추가 컴포넌트에 대한 권장 사항이 포함된 해당 조립 지침을 다운로드할 수 있습니다. 추가 개발 노력이 필요하지 않습니다.

i 웹 코드: #2071

개인 애플리케이션용 세트	70
민영 애플리케이션용 세트	71

충전 기술 세트

개인 애플리케이션용 세트

- 하나의 충전 지점이 있는 충전소용 컴포넌트로 구성
- 배선 다이어그램에 따른 독립 실행형 구조
- 필요한 추가 컴포넌트(충전 컨택터, 세이프티 장비)에 대한 권장 사항이 있는 충전소용 조립 지침



타입 2 AC 충전 케이블이 있는 하나의 충전 지점용



타입 2 AC 인프라 소켓 아웃렛이 있는 하나의 충전 지점용

충전 지점 수
충전 지점 타입

표준
충전 표준
충전 모드
충전 전원
공급 전압
연결된 전류
충전 전류 타입
충전 컨트롤러
주전원 오류 시 잠금 해제

잔류 전류 모니터링 모듈
실제 전원 측정 모듈
배선 다이어그램
케이블 길이
케이블 길이 액추에이터
케이블 타입
케이블 색상

기술 데이터

1	AC 충전 케이블, 차량 커넥터, 개방형 케이블 끝, 보호 캡 및 홀더(고정 위치) 있음
IEC 62196-2 / IEC 61851-1	
타입 2	
모드 3, 케이스 C	
3.7 kW	
230 V AC	
16 A	
AC 단상	
기본 AC 충전 컨트롤러, 사전 구성됨	
-	
1-채널 RCM	
-	
샘플 E-Plan 다운로드 포함	
5.00 m	
-	
직선	
검정색	

기술 데이터

1	AC 인프라 소켓 아웃렛, 12 V 잠금 액추에이터, 자체 폐쇄 IP54 보호 커버
IEC 62196-2 / IEC 61851-1	
타입 2	
모드 3, 케이스 B	
11 kW	
400 V AC	
16 A	
AC 3상	
기본 AC 충전 컨트롤러, 사전 구성됨	
인프라 플러그 및 인프라 소켓 아웃렛의 분리를 위한 잠금 액추에이터의 통합 분리 기능	
1-채널 RCM	
-	
샘플 E-Plan 다운로드 포함	
0.70 m	
0.50 m	
단일 전선	
-	

주문 데이터

설명	타입	주문 번호	포장수량
가정용 충전 기술 세트 AC 충전 케이블 있음 AC 인프라 소켓 아웃렛 있음	EV-SET-T2AC-BAS-RCM1-20AC5MES	1628077	1

주문 데이터

타입	주문 번호	포장수량
EV-SET-T2AC-BAS-RCM1-20ASE12	1628080	1

- 두 개의 충전 지점이 있는 충전소용 컴포넌트로 구성
- 배선 다이어그램에 따른 독립 실행형 구조
- 필요한 추가 컴포넌트(충전 컨택터, 세이프티 장비)에 대한 권장 사항이 있는 충전소용 조립 지침



타입 2 AC 충전 케이블이 있는 두 개의 충전 지점용



타입 2 AC 인프라 소켓 아웃렛이 있는 두 개의 충전 지점용

충전 지점 수
충전 지점 타입

표준
충전 표준
충전 모드
충전 전원
공급 전압
연결된 전류
충전 전류 타입
충전 컨트롤러
주전원 오류 시 잠금 해제

잔류 전류 모니터링 모듈
실제 전원 측정 모듈
배선 다이어그램
케이블 길이
케이블 길이 액추에이터
케이블 타입
케이블 색상

설명
TWIN 충전 기술 세트
AC 충전 케이블 있음
AC 인프라 소켓 아웃렛 있음

기술 데이터

2
AC 충전 케이블, 차량 커넥터, 개방형 케이블 끝, 보호 캡 및 홀더(주차 표시선) 있음

IEC 62196-2 / IEC 61851-1
타입 2
모드 3, 케이스 C
22 kW
400 V AC
32 A
AC 3상
고급 AC 충전 컨트롤러

-

2-채널 RCM
-
샘플 E-Plan 다운로드 포함
5.00 m
-
직선
검정색

기술 데이터

2
AC 인프라 소켓 아웃렛, 12 V 잠금 액추에이터, 자체 폐쇄 IP54 보호 커버

IEC 62196-2 / IEC 61851-1
타입 2
모드 3, 케이스 B
22 kW
400 V AC
32 A
AC 3상
고급 AC 충전 컨트롤러
인프라 플러그 및 인프라 소켓 아웃렛의 분리를 위한 잠금 액추에이터의 분리 기능이 있는 개별 모듈

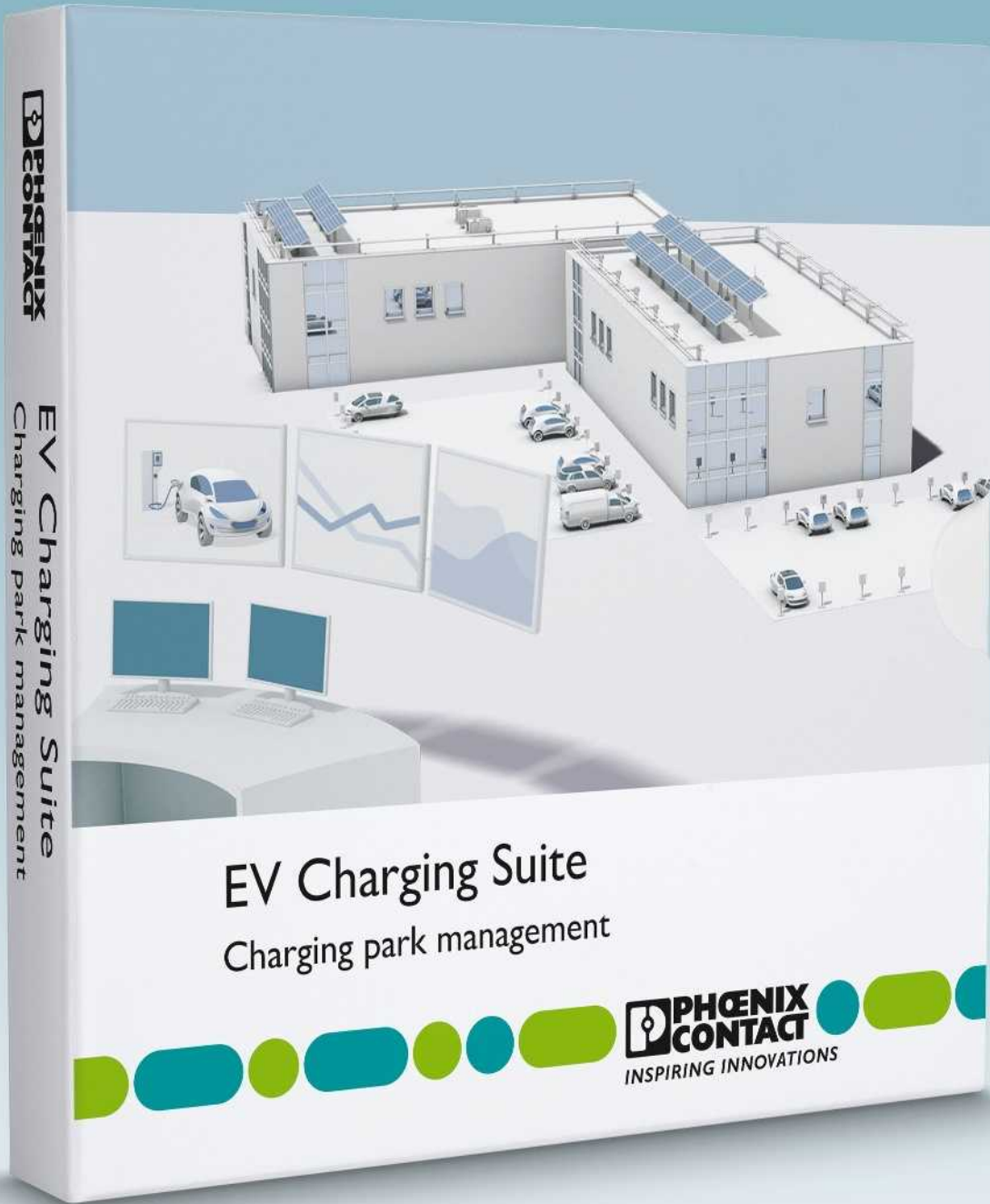
2-채널 RCM
전력계
샘플 E-Plan 다운로드 포함
0.70 m
0.50 m
단일 전선
-

주문 데이터

타입	주문 번호	포장수량
EV-SET-T2AC-ADV-RCM2-32AC5MES	1628081	1

주문 데이터

타입	주문 번호	포장수량
EV-SET-T2AC-ADV-RCM2-32ASE12	1628082	1



PHOENIX CONTACT

EV Charging Suite
Charging park management

EV Charging Suite

Charging park management

PHOENIX CONTACT
INSPIRING INNOVATIONS

충전 시설 관리 소프트웨어

소프트웨어 제품군

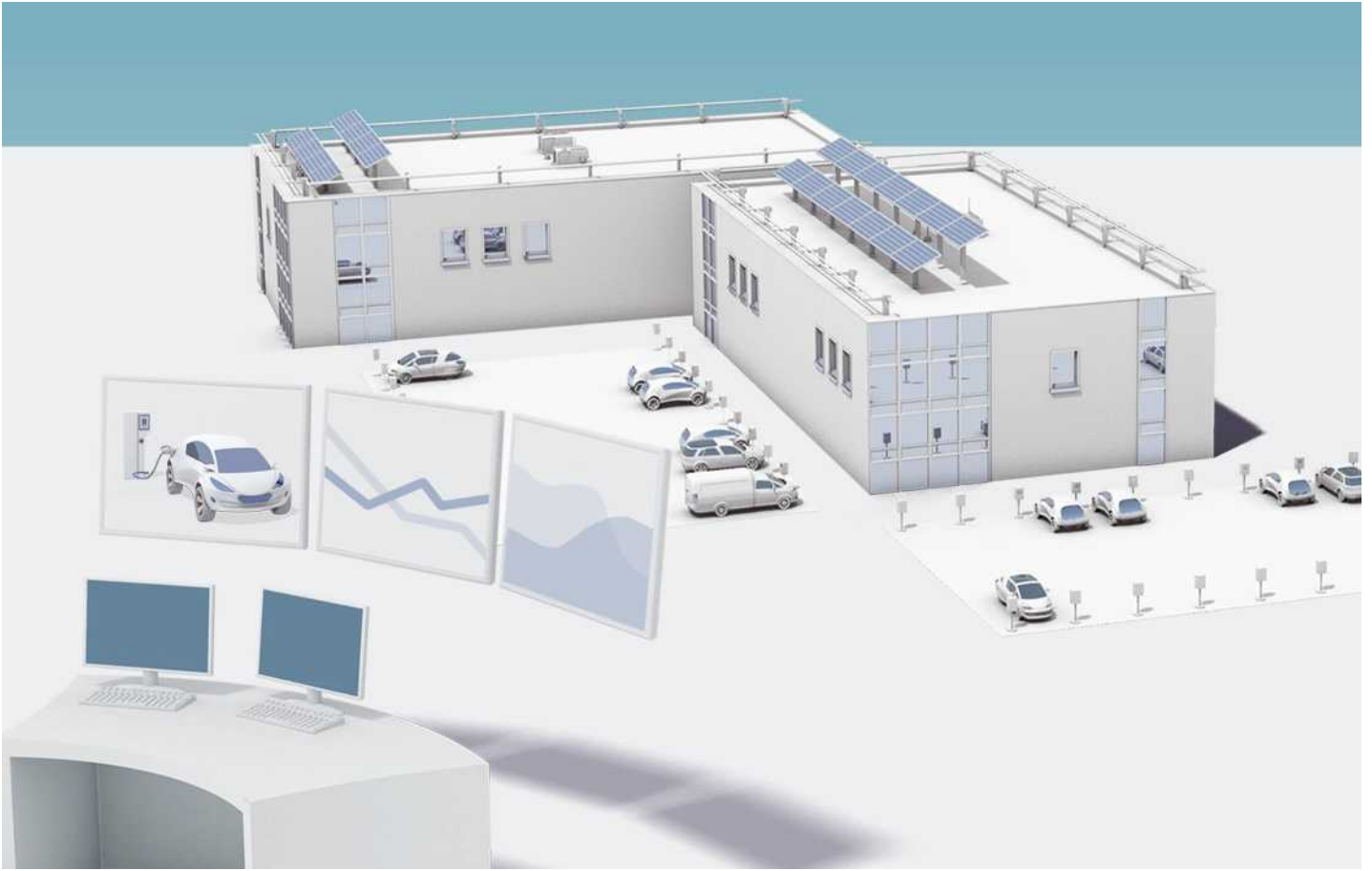
74

충전 애플리케이션의 핵심:
피닉스컨택트의 강력한 소프트웨어를 사용하여 전체 충전 인프라를 관리하고 가용성을 향상시킬 수 있습니다. 권한 부여, 사용자 가이드, 부하 관리 및 청구를 포함하여 개별 충전 지점 또는 전체 충전 시설을 자동화할 수 있습니다.

충전 시설 관리에 필요한 모든 기능이 포함되어 있는 소프트웨어 패키지가 EV 충전 제품군과 함께 제공됩니다.

특수한 요구 사항이 있는 경우 피닉스컨택트의 프로그래머가 고객의 충전 애플리케이션을 위한 개별 소프트웨어 솔루션을 만들어 드립니다.

i 웹 코드: #2020



인텔리전트 충전 시설 관리

EV 충전 제품군은 운전자, 충전 시설, 그리드 운영자 및 백엔드 공급자 간에 인터페이스를 형성합니다. 이 제품군은 충전 시설의 운영에 필요한 모든 기능이 단일 소프트웨어 패키지에 결합되어 있습니다.

부하 관리 외에도 충전 지점 및 사용자의 편리한 관리, 다양한 인증 방법 구현, 백엔드 공급자를 통한 소비 기반 청구

시스템 활용 등을 지원합니다.

확장 가능한 라이선스 모델

피닉스컨택트는 충전 시설의 규모에 따라 10, 30 및 50개 충전 지점에 대한 등급별 기본 라이선스를 제공합니다. 따라서 실제로 필요한 만큼만 비용을 지불하면 됩니다.

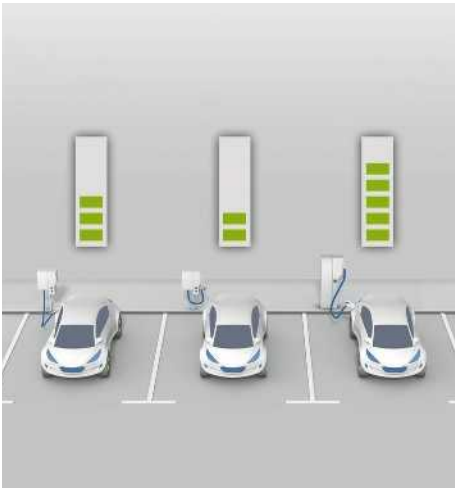
라이선스는 수명 기간 동안 유효하며 여기에는 다운로드로 제공되는 EV 충전 제품군의 모든 업데이트가 포함됩니다.

기본 라이선스 구매로 커버되지 않는 범위까지 충전 시설을 확장할 경우 합리적인 가격으로 업그레이드 라이선스를 구입할 수 있습니다.

이점

- 연결된 부하의 최적 분배를 보장하고 과부하를 방지하는 인텔리전트 부하 관리
- 웹 인터페이스를 통한 충전 시설의 손쉬운 시운전, 구성 및 모니터링
- 충전 지점의 손쉬운 추가 및 관리를 통한 미래 경쟁력 및 확장성 확보
- 실시간 시각화 및 정확한 청구를 위해 OCPP를 통한 모든 충전 절차의 안정적인 로깅
- 상위 레벨 빌딩 및 에너지 관리 시스템에 편리하게 통합
- 고객을 위한 직관적인 그래픽 사용자 안내

i 웹 코드: #2020



항상된 가용성을 위한 부하 관리

통합 부하 관리 시스템은 사용 가능한 연결 부하가 충전 지점에 최적으로 분배되도록 합니다. 이 경우 과부하로 인해 주 차단기가 트립되지 않기 때문에 충전 시설의 가용성이 보장됩니다. 또한 계약상 합의된 최대 전력을 초과할 경우 발생할 수 있는 높은 할증료 청구가 방지됩니다.



브라우저를 통한 편리한 구성

웹 브라우저를 사용하여 충전 시설을 시운전, 구성 및 모니터링할 수 있습니다. 새로운 충전 지점 및 사용자를 추가하고 요구 사항에 따라 부하 분배를 구성하고 각 충전 지점에 대한 진단 및 상태 정보를 호출할 수 있습니다. 로깅된 데이터를 명확하게 시각화하고 외부 평가를 위해 내보낼 수도 있습니다.



사용자 가이드 1단계: 인증

충전 시설 고객은 피닉스컨택트가 제공하는 손쉬운 터치 스크린 안내에 따라 빠르고 명확하게 차량 충전 프로세스를 진행할 수 있습니다. 고객은 먼저 RFID 카드 등을 사용해 충전 지점 또는 단자에서 인가를 받습니다.



사용자 가이드 2단계: 충전 지점 선택

고객은 사용 가능한 충전 지점 중 하나를 선택합니다.



사용자 가이드 3단계: 차량 연결

고객은 차량을 충전 케이블과 연결하라는 요청을 받습니다.



사용자 가이드 4단계: 충전 프로세스 시작

충전 프로세스 중에 현재 충전 전력과 같은 주요 값에 대한 정보가 화면에 제공됩니다.

- 사용자 및 충전 지점 관리
- 그래픽 사용자 안내
- RFID 등을 통한 사용자 인증
- 충전 및 부하 관리
- OCPP를 통한 청구
- 빌딩 및 에너지 관리 시스템에 통합



최대 10개의 충전 지점용 라이선스

기술 데이터		
IPC 하드웨어 요구 사항	최소 64 GB 최소 4 GB 최소 Atom™ Quadcore 1.91 GHz 작업자 패널이 있는 현장에서 사용할 경우: 최소 8" 터치 패널, 800 x 480 픽셀(WVGA) 2x Ethernet (10/100/1000 Mbps) . RJ45 / 최소 1x USB 2.0 / 애플리케이션에 따라 다름: 최소 1x COM RS-485	
IPC 소프트웨어 요구 사항	WIN 10 IOT ENT LTSB 2016 x64 독일어 영어 구글 크롬 Mozilla Firefox Internet Explorer EVCC 고급 AC 충전 컨트롤러(주문 번호 2902802)	
기능	부하 및 충전 관리 RFID 또는 백엔드를 통한 인증 백엔드 커플링 동적 부하 관리 사용자 우선 순위 지정 에너지 관리 시스템에 통합 OCPP	
지원되는 웹 브라우저		
지원되는 충전 컨트롤러		
지원되는 백엔드 프로토콜		
주문 데이터		
설명	타입 주문 번호 포장수량	
충전 시설 관리 소프트웨어용 라이선스		
최대 10개의 라이선스용		
최대 30개의 라이선스용		
최대 50개의 라이선스용		
충전 시설 관리 소프트웨어용 업그레이드 라이선스		
최대 30개의 라이선스용	EV-CC-S-SUITE-CP10 1086929 1	
최대 50개의 라이선스용		



최대 30개의 충전 지점용 라이선스



최대 50개의 충전 지점용 라이선스

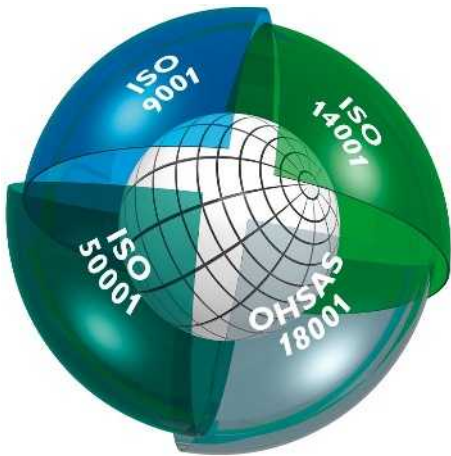
기술 데이터	
최소 64 GB 최소 4 GB 최소 Atom™ Quadcore 1.91 GHz 작업자 패널이 있는 현장에서 사용할 경우: 최소 8" 터치 패널, 800 x 480 픽셀(WVGA) 2x Ethernet (10/100/1000 Mbps) . RJ45 / 최소 1x USB 2.0 / 애플리케이션에 따라 다름: 최소 1x COM RS-485	
WIN 10 IOT ENT LTSB 2016 x64 독일어 영어 구글 크롬 Mozilla Firefox Internet Explorer EVCC 고급 AC 충전 컨트롤러(주문 번호 2902802)	
부하 및 충전 관리 RFID 또는 백엔드를 통한 인증 백엔드 커플링 동적 부하 관리 사용자 우선 순위 지정 에너지 관리 시스템에 통합 OCPP	

기술 데이터	
최소 64 GB 최소 4 GB 최소 Atom™ Quadcore 1.91 GHz 작업자 패널이 있는 현장에서 사용할 경우: 최소 8" 터치 패널, 800 x 480 픽셀(WVGA) 2x Ethernet (10/100/1000 Mbps) . RJ45 / 최소 1x USB 2.0 / 애플리케이션에 따라 다름: 최소 1x COM RS-485	
WIN 10 IOT ENT LTSB 2016 x64 독일어 영어 구글 크롬 Mozilla Firefox Internet Explorer EVCC 고급 AC 충전 컨트롤러(주문 번호 2902802)	
부하 및 충전 관리 RFID 또는 백엔드를 통한 인증 백엔드 커플링 동적 부하 관리 사용자 우선 순위 지정 에너지 관리 시스템에 통합 OCPP	

주문 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EV-CC-S-SUITE-CP30	1086921	1
EV-CC-S-SUITE-UPG10-30	1086891	1

주문 데이터		
타입	주문 번호	포장수량
EV-CC-S-SUITE-CP50	1086920	1
EV-CC-S-SUITE-UPG30-50	1086889	1

Quality in quantity



통합 관리 시스템

피닉스컨택트 통합 관리 시스템의 목표는 제품, 프로세스 및 조직의 모든 요구 사항을 통합하는 것입니다.

제품 라이프 사이클의 모든 단계에서 법률 및 규정 요구 사항과 국제 표준 및 고객의 요구 사항을 충족하며 필요한 경우 국제 표준보다 높은 수준의 요구 사항도 충족할 수 있습니다.

피닉스컨택트 관리 시스템은 품질, 환경 보호, 에너지 효율성 및 직장 안전이 해당 요구 사항에 따라 통합되었는지 확인하기 위해 국제적으로 공인된 독립 기관을 통해 매년 모니터링됩니다. 고객, 직원 및 환경 요구 사항을 최대한 충족하려는 피닉스컨택트의 기업 이념은 국제 표준 ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001 및 BS OHSAS 18001에 따른 인증 획득으로 이어졌습니다. 이러한 노력은 사용자에게 익숙한 높은 피닉스컨택트 품질 표준, 효율적인 생산과 자원을 절약하는 제품을 통한 적극적인 환경 보호 실천, 직장 건강 및 안전에 대한 책임을 바탕으로 혁신적인 제품 개발을 가능하게 하는 원동력입니다. 그뿐만 아니라, 모든 표준 및 국제 승인에 대한 추가 요구 사항 또는 고객의 특별한 요구 사항도 기업 프로세스에 통합됩니다.

이러한 시스템은 피닉스컨택트 그룹과 모든 제품 및 서비스의 성공을 보장하는 기반을 제공합니다.

CE 마킹

CE 마킹은 단일 유럽 시장 내에서 상품과 서비스의 자유로운 이동을 위한 중요한 수단으로 도입되었습니다. 이 마크를 제품에 부착한다는 것은 제조업체가 해당 제품에 적용되는 모든 EU 지침을 준수한다는 것을 나타냅니다. EU 지침에는 장치 세이프티 및 위험 방지와 관련한 제품 속성이 명시되어

있습니다. 이 지침은 국내법에 통합되어 있습니다. 이러한 요구 사항의 준수는 **EU 내에서 제품을 출시하기 위한 조건**입니다.

현재 피닉스컨택트의 모든 해당 제품들은 특히 다음 지침 범주에 포함됩니다.

- 2014/35/EU 특정 전압 한도 내에서 사용하도록 설계된 전기 장비(저전압 지침)
- 2014/30/EU 전자기 호환성 (EMC 지침)
- 2014/32/EU 측정 기구
- 2006/42/EC 기계류 세이프티 (기계류 지침)
- 2014/34/EU 폭발 위험이 있는 대기에서 사용하기 위한 장비 및 보호 시스템(ATEX 지침)
- 2014/53/EU 라디오 장비(RED)
- 2011/65/EU 특정 위험 물질의 사용 제한 (RoHS 지침)
- 2012/19/EU 전기 및 전자 장비 폐기물 (WEEE 지침)

앞서 언급한 지침의 기반이 되는 표준은 유럽 지침을 확실하게 준수하기 위한 방법으로 오랜 기간 피닉스컨택트 개발 표준의 핵심이 되었습니다. 지침 번호는 발행 시점의 해당 버전을 나타냅니다. 지침 및/또는 표준이 변경될 경우 해당 피닉스컨택트 제품은 적절한 시점에 준수 평가를 다시 거치게 되며 새로운 준수 선언이 즉시 발표됩니다. 각 제품에 대한 최신 선언은 피닉스컨택트의 다운로드 영역에서 확인할 수 있습니다.

앞서 언급한 유럽 지침 중에서도 EMC 지침이 매우 중요한 지침입니다. 이 지침은 전자기 호환성을 기본 장치 속성으로 명시하는 국내법에 규정된 지침에 기초합니다. 따라서 유럽 법령에서는 기계 및 시스템의 오류 없는 작동을 위한 기본 전제 조건으로 장치 및 시스템의 전자기 호환성을 크게 강조하고 있습니다. 피닉스컨택트는 서지 보호 분야를 선도하는 주요 국제 기업으로서 EMC에 대한 광범위한 전문 지식을 보유하고 있습니다.

피닉스컨택트는 이러한 전문 지식 외에도 수년 동안의 산업용 인터페이스 및 통신 기술 개발 및 적용 경험을 바탕으로 전자기 호환성과 관련한

고품질 표준을 제공하는 제품을 개발하고 있습니다. 피닉스컨택트는 이러한 전문 지식을 다른 기업에 제공하려는 노력의 일환으로 독립적인 연구소인 Phoenix Testlab을 설립했습니다. Phoenix Testlab GmbH는 유럽 표준을 준수하는 EMC 테스트를 제공하는 공인 서비스 회사입니다. 또한 Phoenix Testlab에서는 장치의 전기적 세이프티, 기계적 영향 및 환경에 끼치는 영향을 테스트합니다. Phoenix Testlab은 EMC 지침 2014/30/EU 및 라디오 장비 지침(RED) 2014/53/EU를 준수하는 "인증 기관"이기도 합니다. 또한 인증 기관(TCB, FCB 및 RCB)으로서 Phoenix Testlab은 미국, 캐나다 및 일본 시장을 위한 제품 승인을 제공할 수 있습니다.

표준 및 규정

모든 관련 표준과 규정은 피닉스컨택트 제품의 개발 및 유지 관리를 위한 근거로 사용됩니다.

국제 표준은 새로운 개발 및 규정 통합으로 인해 지속적으로 변경될 수 있습니다. 이 과정과 일치하도록 피닉스컨택트의 제품과 관련된 모든 표준의 최신 버전이 회사 웹 사이트인 phoenixcontact.net/products의 제품 영역에 문서화됩니다.

웹에서 제공되는 온라인 제품 정보 서비스















































피닉스컨택트는 제품군을 꾸준히 확장하고 있습니다.

엄격한 제품 모니터링을 바탕으로 모든 제품을 지속적으로 발전시키고 있습니다.

인터넷은 새로운 제품 개발 및 기능 향상 정보를 신속하게 제공할 수 있는 이상적인 플랫폼입니다.

phoenixcontact.com을 통해 해당 지역의 관련 피닉스컨택트 웹 사이트에 신속하게 액세스할 수 있습니다. 피닉스컨택트 웹 사이트를 통해 피닉스컨택트의 제품, 솔루션 및 서비스에 대한 최신 개요를 언제든지 확인하실 수 있습니다. 또한 웹 사이트를 통해 데이터 시트 및 사용자 설명서와 같은 기술 문서, 최신 드라이버 및 데모 소프트웨어, 담당자에게 직접 연락하는 방법 등을 확인할 수 있습니다.

인증 기관 및 마크

인증 기관 및 인증	국가 코드	폭발 방지	국가 코드	해양 분류 협회	국가 코드
 IECEx CB 인증제도 (인증 기관과 합동)	인터내셔널	 국제 전자 기술 위원회	인터내셔널	 DNV GL - 해양	DE
 CENELEC 인증 계약 (CCA 검사 보고서) (인증 기관과 합동)	유럽연합	 ATEX 지침	유럽연합	 Bureau Veritas	FR
 CSA(Canadian Standards Association)	CA	 CSA(Canadian Standards Association)	CA	 Lloyd's Register of Shipping	GB
 CSA(Canadian Standards Association) - 미국용 CSA 승인 -	US	 CSA(Canadian Standards Association) - 미국용 CSA 승인 -	US	 ClassNK Nippon Kaiji Kyokai	JP
 CSA(Canadian Standards Association) 결합 로고 - 캐나다 및 미국용 CSA 승인 -	CA US	 CSA(Canadian Standards Association) 결합 로고 - 캐나다 및 미국용 CSA 승인 -	CA US	 Polski Rejestr Statków	PL
 UL(Underwriters Laboratories Inc.)	US	 UL(Underwriters Laboratories Inc.)	US	 Russian Maritime Register of Shipping	RU
 UL(Underwriters Laboratories Inc.) - 캐나다용 UL 승인 -	CA	 UL(Underwriters Laboratories Inc.) - 캐나다용 UL 승인 -	CA	 Korean Register of Shipping	KR
 UL(Underwriters Laboratories Inc.) 결합 로고 - 미국 및 캐나다용 UL 승인 -	US CA	 UL(Underwriters Laboratories Inc.) 결합 로고 - 미국 및 캐나다용 UL 승인 -	US CA	 American Bureau of Shipping	US
 INSIEME PER LA QUALITA'E LA SICUREZZA	IT	 FM 승인	US	 Registro Italiano Navale	IT
 유라시아 준수	EAEU	 FM 승인 - 캐나다용 FM 승인 -	CA		
 DEKRA Certification B.V.	NL	 FM 승인 - 미국 및 캐나다용 FM 승인 -	US CA		
 Österreichischer Verband für Elektrotechnik	AT	 Ex 제품에 대한 유라시아 준수	EAEU		
 Eurofins Electrosuisse Product Testing AG SEV 인증 제도	CH	 Ex 제품용 한국 인증 마크	KR		
 Verband Deutscher Elektrotechniker e.V. (VDE) - 도면 승인 - 생산 모니터링이 포함된 보고서	DE	 National Institute of Metrology, Standardization and Industrial Quality	BR		
 BG(Berufsgenossenschaft) GS - Geprüfte Sicherheit(안정성 테스트)	DE	 National Supervision and Inspection Center for Explosion Protection and Safety of Instrumentation	CN		
 Intertek ETL 나열됨 - 미국용 승인 -	US	 Corp. Centro de Investigación y Desarrollo Tecnológico del Sector Eléctrico	CO		
 Intertek ETL 나열됨 - 캐나다용 승인 -	CA				
 Intertek ETL 나열됨 - 미국 및 캐나다용 승인 -	US CA				
 TÜV Rheinland Industrie Service GmbH	DE				
 China Compulsory Certification	CN				
 한국 인증 마크	KR				

색인

알파벳순

타입	주문 번호페이지	타입	주문 번호페이지	타입	주문 번호페이지	타입	주문 번호페이지	
E								
EM-CP-PP-ETH	2902802	61	EVT1G3K-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627356	24	EV-TAG3PC-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1628025	32
EM-EV-CLR-12V	2903246	61	EVT1G3K-1AC32A-5,0M6,0ESBK11	1628126	25	EV-TAG3PC-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1628027	32
EV-CC-AC1-M3-CBC-RCM-ETH	1018701	60	EVT1GBIE12-1ACDC-32A125A2,0M1	1627896	52	EV-TAG3PC-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1628026	32
EV-CC-AC1-M3-CBC-RCM-ETH-3G	1018702	60	EVT1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1	1624154	52	EV-TAG3PC-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1628028	32
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS	1622452	62	EVT1GBIE12-1ACDC20A200A2,0M1	1018770	52	EV-TAG3PK-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1628020	32
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS-MSTB	1081341	61	EVT1GBIE12-1ACDC32A200A2,0M1	1627098	52	EV-TAG3PK-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1628022	32
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB	1622453	64	EV-T2AC-PARK	1624148	45	EV-TAG3PK-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1628021	32
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB	1627353	64	EV-T2CCS-MF-M4X10	1085797	41	EV-TAG3PK-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1628023	32
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-XC	1628393	64	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT	1085798	41	EV-TBG3JC-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627688	33
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-XC-25	1627743	64	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS	1085799	40	EV-TCG3PK-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1050702	33
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS	1622459	63	EV-T2CCS-PARK	1624153	43	EV-TCG3PK-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1628001	33
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS-MSTB	1081335	63	EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1627126	22	EV-TDG3JK-1AC16A-5,0M2,5ESBK01	1627756	33
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB	1622460	65	EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK11	1056548	20	EV-TDG3JK-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1022285	33
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB	1627367	65	EV-T2G3C-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1627354	22	S		
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC	1628394	65	EV-T2G3C-1AC20A-5,0M2,5ESBK11	1056696	20	SD-FLASH-2GB-EV-EMOB	1624092	57
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X	1627742	65	EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1627127	22			
EV-CC-S-SUITE-CP10	1086929	76	EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11	1056575	20			
EV-CC-S-SUITE-CP30	1086921	77	EV-T2G3C-1AC32A-5,0M2,5ESBK01	1627366	22			
EV-CC-S-SUITE-CP50	1086920	77	EV-T2G3C-1AC32A-5,0M6,0ESBK11	1097298	20			
EV-CC-S-SUITE-UPG10-30	1086891	77	EV-T2G3C-3AC20A-4,0M2,5EHBK01	1627128	23			
EV-CC-S-SUITE-UPG30-50	1086889	77	EV-T2G3C-3AC20A-4,0M2,5EHBK11	1097295	21			
EV-GBAC-PARK	1624142	45	EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01	1627365	23			
EV-GBDC-PARK	1623770	43	EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK11	1056697	21			
EV-GBDC-PARK-R	1623496	43	EV-T2G3C-3AC32A-4,0M6,0EHBK01	1627130	23			
EV-GBDC-PARK-SW	1623497	43	EV-T2G3C-3AC32A-4,0M6,0EHBK11	1056698	21			
EV-GBG3C-1AC16A-5,0M2,5ESBK01	1627599	27	EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627355	23			
EV-GBG3C-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627601	27	EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK11	1056700	21			
EV-GBG3C-3AC16A-5,0M2,5ESBK01	1627600	27	EV-T2G3PC-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1627131	28			
EV-GBG3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627602	27	EV-T2G3PC-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1627982	28			
EV-GBG3JK-1AC16A-5,0M2,5ESBK01	1623515	31	EV-T2G3PC-1AC20A-5,0M2,5ESBK11	1097301	30			
EV-GBG3JK-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1623516	31	EV-T2G3PC-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1627133	28			
EV-GBG3JK-3AC16A-5,0M2,5ESBK01	1623517	31	EV-T2G3PC-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627801	28			
EV-GBG3JK-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1624138	31	EV-T2G3PC-1AC32A-5,0M6,0ESBK11	1097306	30			
EV-GBG3K-1AC16A-5,0M2,5ESBK01	1623510	27	EV-T2G3PC-3AC20A-4,0M2,5EHBK01	1627135	29			
EV-GBG3K-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1623511	27	EV-T2G3PC-3AC20A-5,0M2,5ESBK01	1628348	29			
EV-GBG3K-3AC16A-5,0M2,5ESBK01	1623512	27	EV-T2G3PC-3AC20A-5,0M2,5ESBK11	1097299	30			
EV-GBG3K-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1624137	27	EV-T2G3PC-3AC32A-4,0M6,0EHBK01	1627136	29			
EV-GBG3PC-1AC16A-5,0M2,5ESBK01	1627603	31	EV-T2G3PC-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627692	29			
EV-GBG3PC-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627605	31	EV-T2G3PC-3AC32A-5,0M6,0ESBK11	1628125	30			
EV-GBG3PC-3AC16A-5,0M2,5ESBK01	1627604	31	EV-T2GBIE12-1ACDC-20A125A2,0M2	1624131	50			
EV-GBG3PC-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627606	31	EV-T2GBIE12-1ACDC-20A200A2,0M2	1628340	51			
EV-GBG4C-DC125A-5,0M35ESBK01	1031381	13	EV-T2GBIE12-1ACDC-32A125A2,0M2	1628385	50			
EV-GBG4C-DC180A-5,0M50ESBK01	1085611	13	EV-T2GBIE12-1ACDC-32A200A2,0M2	1018771	51			
EV-GBG4C-DC250A-5,0M70ESBK01	1031379	13	EV-T2GBIE12-3ACDC-20A125A2,0M2	1628386	50			
EV-GBG4C-DC80A-5,0M16ESBK01	1031383	13	EV-T2GBIE12-3ACDC-20A200A2,0M2	1628387	51			
EV-GBM3SL12-1AC32A-0,7M6,0E10T	1039245	37	EV-T2GBIE12-3ACDC-32A125A2,0M2	1627096	50			
EV-GBM3SL12-3AC32A-0,7M6,0E10T	1050941	37	EV-T2GBIE12-3ACDC-32A200A2,0M2	1627097	51			
EV-GBM4I-DC-125A2,0M	1627493	53	EV-T2GBIE24-1ACDC-20A125A2,0M2	1004840	50			
EV-GBM4I-DC-250A2,0M	1039550	53	EV-T2GBIE24-1ACDC-20A200A2,0M2	1004802	51			
EV-GBSCO	1623416	47	EV-T2GBIE24-1ACDC-32A125A2,0M2	1018767	50			
EV-PLCC-AC1-DC1	1623415	47	EV-T2GBIE24-1ACDC-32A200A2,0M2	1018762	51			
EV-RCM-C1-AC30-DC6	1622450	67	EV-T2HPCC-DC400A-5,0M50ECBK11L1085637	16				
EV-RCM-C2-AC30-DC6	1622451	67	EV-T2HPCC-DC400A-5,0M50ECBK11S1052444	17				
EV-SETT2AC-ADV-RCM2-32AC5MES	1628081	71	EV-T2HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11L1085637	16				
EV-SETT2AC-ADV-RCM2-32ASE12	1628082	71	EV-T2HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11R1089664	16				
EV-SETT2AC-BAS-RCM1-20AC5MES	1628077	70	EV-T2HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11R1089665	16				
EV-SETT2AC-BAS-RCM1-20ASE12	1628080	70	EV-T2HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S1085631	17				
EV-T1AC-PARK	1624139	44	EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	36			
EV-T1CCS-PARK	1624143	42	EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E12	1628147	36			
EV-T1G2K-1AC15A-5,0M14ASBK01	1628014	26	EV-T2M3SE12-3AC20A-0,7M2,5E10	1405213	36			
EV-T1G2K-1AC32A-5,0M10ASBK01	1628422	26	EV-T2M3SE12-3AC20A-0,7M2,5E14	1627985	36			
EV-T1G2K-1AC15A-5,0M14ASBK01	1627757	26	EV-T2M3SE12-3AC32A-0,7M6,0E10	1405214	36			
EV-T1G2K-1AC15A-5,0M14ASBK11	1064753	26	EV-T2M3SE12-3AC32A-0,7M6,0E14	1627693	36			
EV-T1G2K-1AC32A-5,0M10ASBK01	1628419	26	EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E10	1405215	36			
EV-T1G2K-1AC32A-5,0M10ASBK11	1064755	26	EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14	1627986	36			
EV-T1G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1627345	24	EV-T2M3SE24-3AC32A-0,7M6,0E10	1405216	36			
EV-T1G3C-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1628013	24	EV-T2M3SE24-3AC32A-0,7M6,0E14	1627987	36			
EV-T1G3C-1AC30A-5,0M6,0ESBK11	1033865	25	EV-T2M4CC-DC150A-5,0M50ESBK11	1095767	12			
EV-T1G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1627344	24	EV-T2M4CC-DC200A-5,0M70ESBK11	1095775	12			
EV-T1G3C-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1628096	24	EV-T2M4CC-DC80A-5,0M16ESBK11	1095764	12			
EV-T1G3K-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1623238	24	EV-T2SC	1405217	46			
EV-T1G3K-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1627362	24	EV-T2SC-EM	1627635	46			
EV-T1G3K-1AC20A-5,0M2,5ESBK11	1060405	25	EV-T2SC-EMF	1069199	46			
EV-T1G3K-1AC30A-5,0M6,0ESBK11	1033864	25	EV-T2SF	1405218	46			
EV-T1G3K-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1623239	24	EV-T2SF-EM	1627637	46			

카탈로그 내용에 대한 최신 수정 사항이나 추가
정보는 다음을 방문하십시오
phoenixcontact.net/webcode/#0132

